

長野自動車道 犀川橋床版取替工事

設計図

(安曇野北インターチェンジ 函渠工)

令和 8 年 9 月

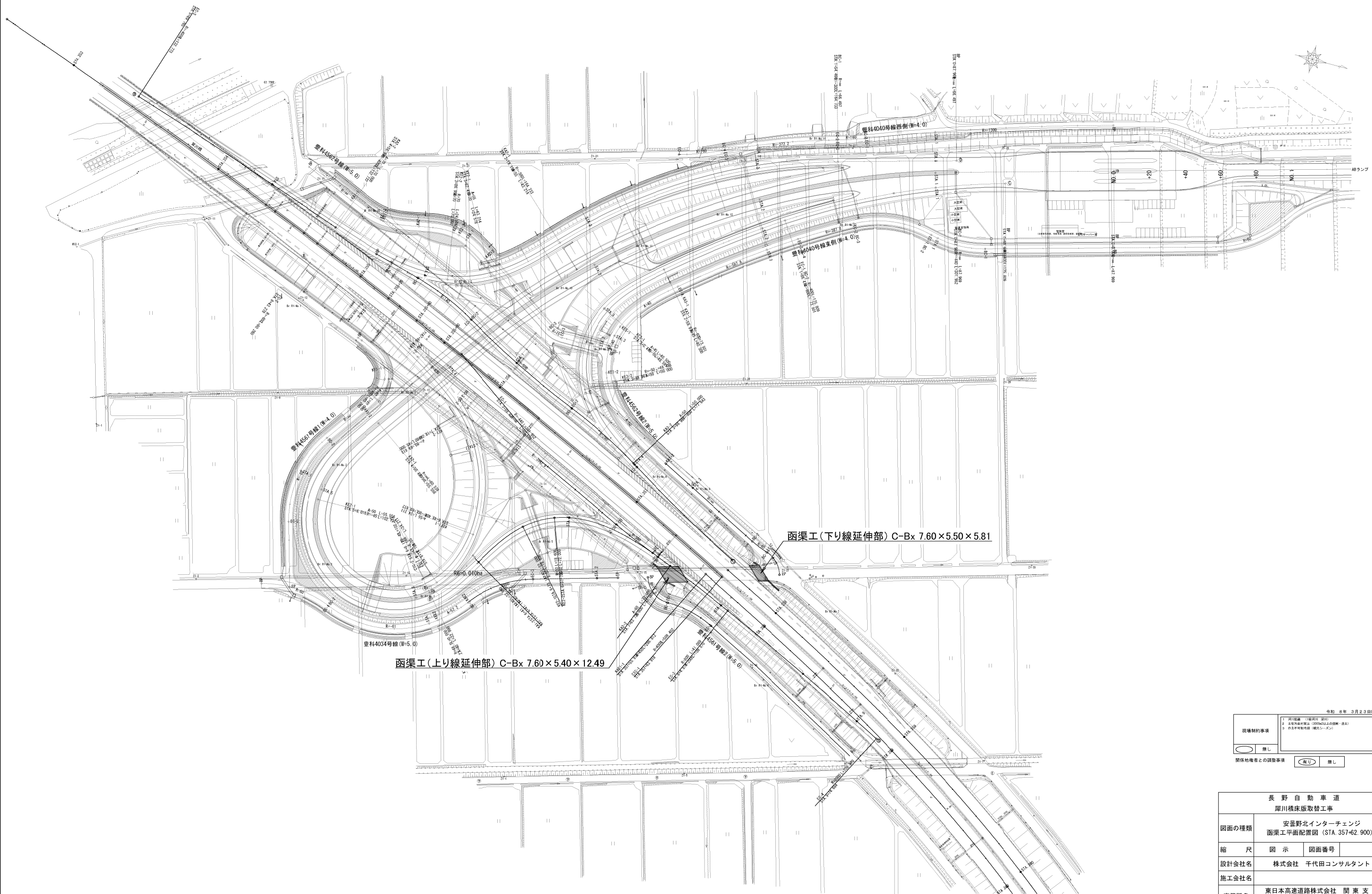
東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

長野自動車道 犀川橋床版取替工事 設計図 図面目録 (1/1)

図 番	図 面 名 称
	安曇野北インターチェンジ(函渠工)
1	安曇野北インターチェンジ 函渠工平面図(STA.357+62.900)
2	安曇野北インターチェンジ 函渠工一般図(STA.357+62.900)
3	安曇野北インターチェンジ 函渠工(上り線延伸部)一般構造図
4	安曇野北インターチェンジ 函渠工(下り線延伸部)一般構造図
5 ～ 10	安曇野北インターチェンジ 函渠工(上り線延伸部)本体配筋図 (その1) ～ (その6)
11 ～ 15	安曇野北インターチェンジ 函渠工(上り線延伸部)ウイング配筋図 (その1) ～ (その5)
16 ～ 19	安曇野北インターチェンジ 函渠工(下り線延伸部)本体配筋図 (その1) ～ (その4)
20 ～ 24	安曇野北インターチェンジ 函渠工(下り線延伸部)ウイング配筋図 (その1) ～ (その5)
25	安曇野北インターチェンジ 函渠工(上り線延伸部)継目工図
26	安曇野北インターチェンジ 函渠工(下り線延伸部)継目工図
27	安曇野北インターチェンジ 函渠工(上り線延伸部)はく落防止対策工図
28	安曇野北インターチェンジ 函渠工(下り線延伸部)はく落防止対策工図
29	安曇野北インターチェンジ 函渠工(上り線延伸部)土工横断図
30	安曇野北インターチェンジ 函渠工(下り線延伸部)土工横断図
31	安曇野北インターチェンジ 函渠工(上り線延伸部)仮設一般図
32	安曇野北インターチェンジ 函渠工(下り線延伸部)仮設一般図
33	安曇野北インターチェンジ 函渠工仮設一般図(継手詳細図)

安曇野北インターチェンジ 函渠工平面図 (STA. 357+62. 900)
(C-Bx 7. 60×5. 40×12. 49、C-Bx 7. 60×5. 50×5. 81)

S=1:2000

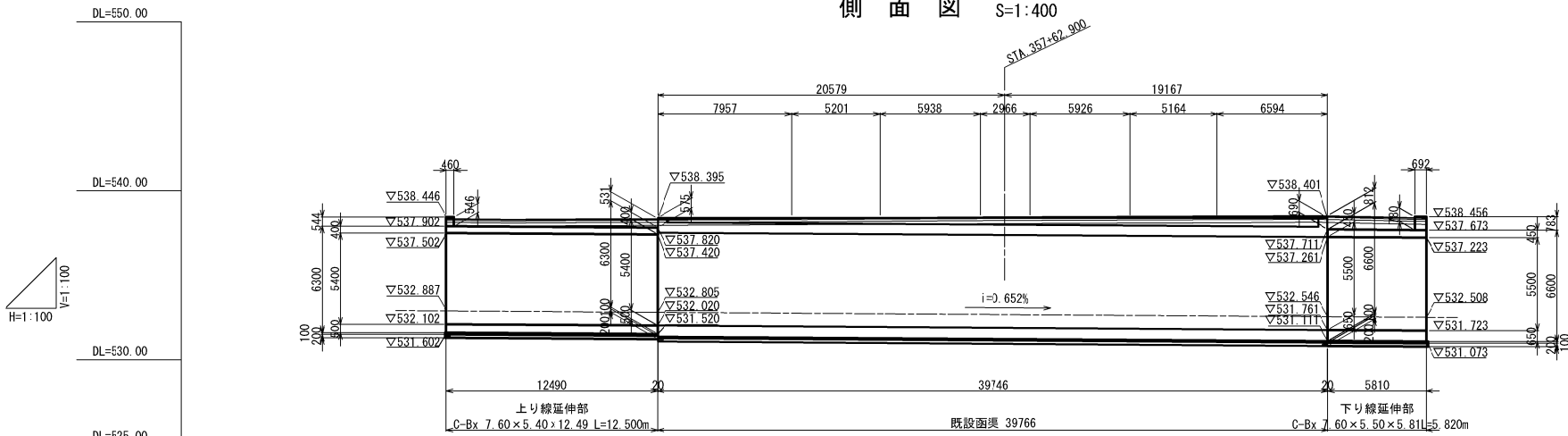


現場制約事項	
1. 河川敷	2. 河川敷
3. 河川敷	4. 河川敷
5. 河川敷	6. 河川敷
7. 河川敷	8. 河川敷
9. 河川敷	10. 河川敷
11. 河川敷	12. 河川敷
13. 河川敷	14. 河川敷
15. 河川敷	16. 河川敷
17. 河川敷	18. 河川敷
19. 河川敷	20. 河川敷
21. 河川敷	22. 河川敷
23. 河川敷	24. 河川敷
25. 河川敷	26. 河川敷
27. 河川敷	28. 河川敷
29. 河川敷	30. 河川敷
31. 河川敷	32. 河川敷
33. 河川敷	34. 河川敷
35. 河川敷	36. 河川敷
37. 河川敷	38. 河川敷
39. 河川敷	40. 河川敷
41. 河川敷	42. 河川敷
43. 河川敷	44. 河川敷
45. 河川敷	46. 河川敷
47. 河川敷	48. 河川敷
49. 河川敷	50. 河川敷
51. 河川敷	52. 河川敷
53. 河川敷	54. 河川敷
55. 河川敷	56. 河川敷
57. 河川敷	58. 河川敷
59. 河川敷	60. 河川敷
61. 河川敷	62. 河川敷
63. 河川敷	64. 河川敷
65. 河川敷	66. 河川敷
67. 河川敷	68. 河川敷
69. 河川敷	70. 河川敷
71. 河川敷	72. 河川敷
73. 河川敷	74. 河川敷
75. 河川敷	76. 河川敷
77. 河川敷	78. 河川敷
79. 河川敷	80. 河川敷
81. 河川敷	82. 河川敷
83. 河川敷	84. 河川敷
85. 河川敷	86. 河川敷
87. 河川敷	88. 河川敷
89. 河川敷	90. 河川敷
91. 河川敷	92. 河川敷
93. 河川敷	94. 河川敷
95. 河川敷	96. 河川敷
97. 河川敷	98. 河川敷
99. 河川敷	100. 河川敷

長野自動車道	
厚川橋床版取替工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工平面配置図 (STA. 357+62. 900)
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

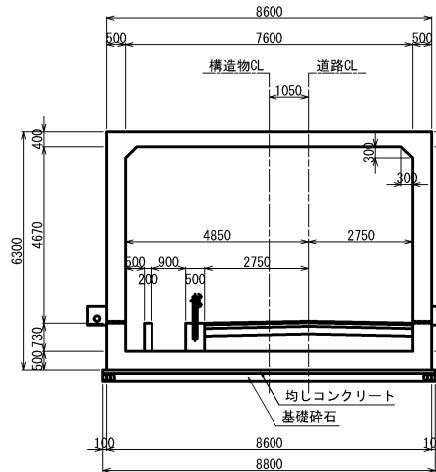
安曇野北インターチェンジ 函渠工一般図 (STA. 357+62. 900)
(C-Bx 7. 60×5. 40×12. 49、C-Bx 7. 60×5. 50×5. 81)

側 面 図 S=1:400



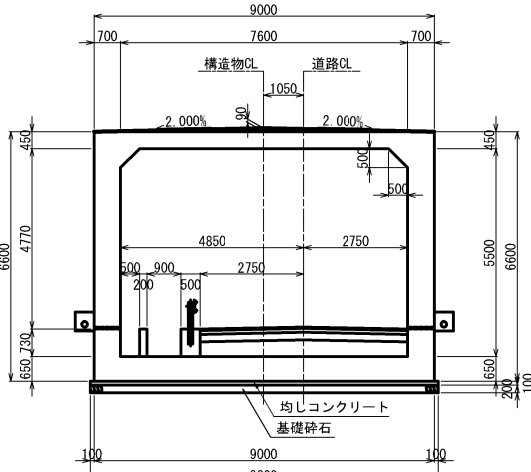
標準断面図 S=1:200

上り線延伸部



標準断面図 S=1:200

下り線延伸部



設 計 条 件

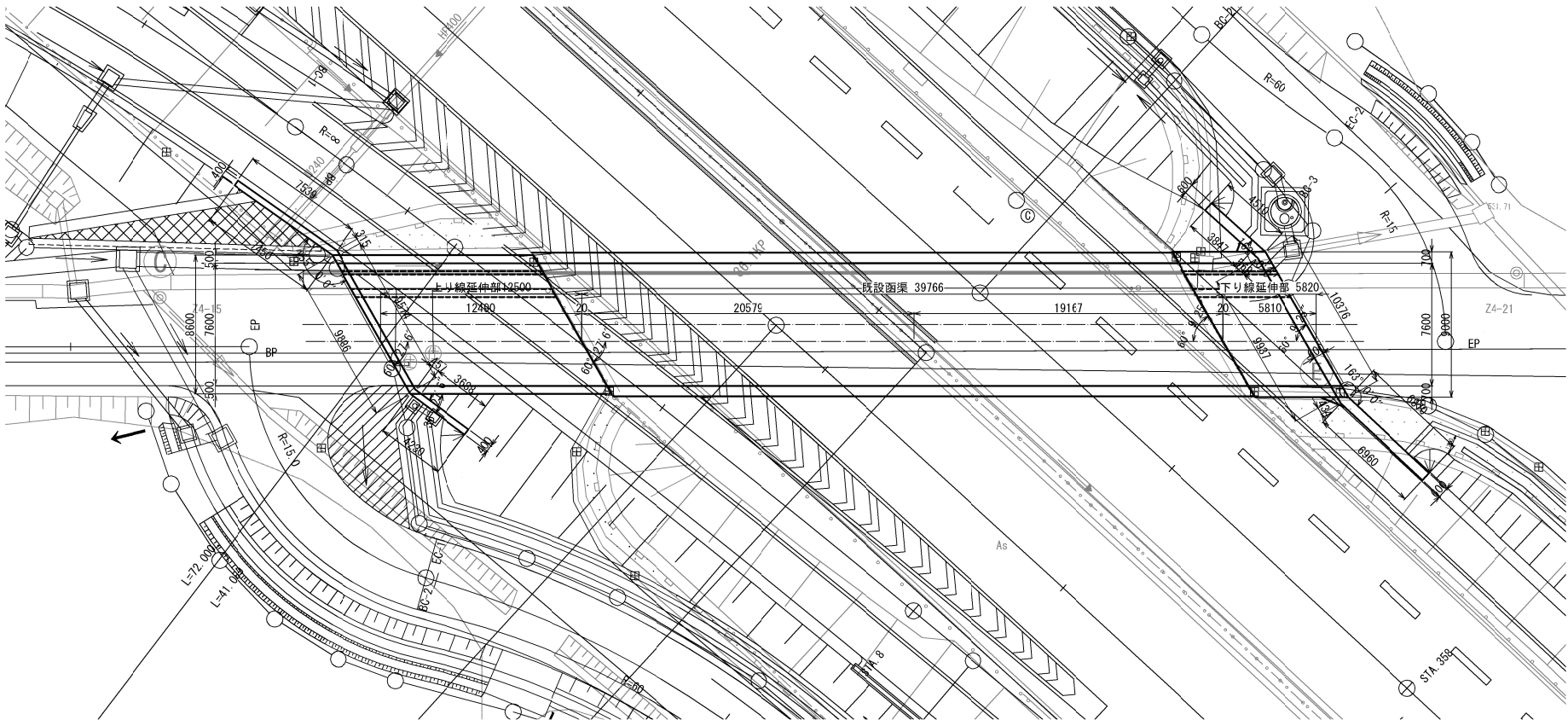
適用箇所		既設函渠	上り線延伸部	下り線延伸部
内 空 断 面	n	B7.60m×H5.50m	B7.60m×H5.40m	B7.60m×H5.50m
延 長	n	39.746	12.490	5.810
載 荷 重	-	TT-430	T-25	
衝 撃 係 数	-	i= 0.3	i= 7 / (20+B) * (1-D/3)	
土 被 り	n	0.60	0.62	0.811
交 差 角	度	60° 28′	60° 27′ 6″	60° 9′ 25″
単位体積重量	コンクリート舗装	KN/m3	23.0	
	鉄筋コンクリート	KN/m3	24.5	
コンクリートの設計基準強度		N/mm2	40	30
許容応力度	コンクリート曲げ圧縮応力度	N/mm2	8	10
	コンクリートせん断応力度	N/mm2	0.23	0.25
	鉄筋引張応力度 (SD345)	N/mm2	180	
	土圧係数		Ko=0.6	
水平土圧係数		n	Ko= 0.3 , 0.5	
鉛直土圧係数		n	α= 1.00+0.207*(D/Bo)-0.0143*(D/Bo) ²	
基礎形式		-	直接基礎	

注) しゅん功図より想定しているため、現地で高さ等を確認すること。

数 量 表

項目	種別	区分	単位	数量	摘 要
土 工		構造物掘削 (特殊部)	m3	580.0	
		構造物裏込め工 A (埋戻しA ₂)	m3	316.0	
		構造物裏込め工 A (裏込めA ₂)	m3	59.0	
		構造物裏込め工 B	m3	413.0	
		中詰め土 (上部路体)	m3	38.0	盛土工 A 2 に含む
基礎材		RC-40	m3	33.1	
			m3	34.0	底板
コンクリート		A 1-3 (設計基準強度: 30N/mm2) 下り線延伸部	m3	122.4	底板以外
			m3	156.4	合計
		A 1-3 (設計基準強度: 40N/mm2) 上り線延伸部	m3	53.7	底板
			m3	145.6	底板以外
			m3	199.3	合計
		D 1-1	m3	16.5	
		C	m2	897.0	
鉄 筋		D	m2	5.7	
		A (SD345)	D38	t	7.317
			D35	t	2.658
			D29~D32	t	7.332
			D16~D25	t	31.993
			D13	t	1.045
			合 計	t	50.345
		C (SD345)	D16~D25	t	0.0
			D13以下	t	0.332
			合 計	t	0.332
型わく		合 計	t	50.677	
		鉄筋定着加工機械式	D16	箇所	0
			D13	箇所	544
			合 計	箇所	544
縦目工 (Ⅲ型)		目地材 (設置) t=20mm	m2	33.7	
		ジョイントバー D29 L=1.0m	kg	342.8	
		ビニルパイプ φ40	本	68.0	
		補強鉄筋 D13 (鉄筋)	kg	112.4	
		防水シート t=3.2 W=500	m2	23.0	
		プライマー塗布	m2	23.0	
はく落防止対策工	A	連続繊維シート貼付工 (新設)	m2	206.0	
排水工 地下排水工	D u=Pφ150・0.50・0.50		m	36.6	
既設構造物撤去工		切筋延長	m	48.5	
		コンクリート体積	m3	22.7	

平 面 図 S=1:400

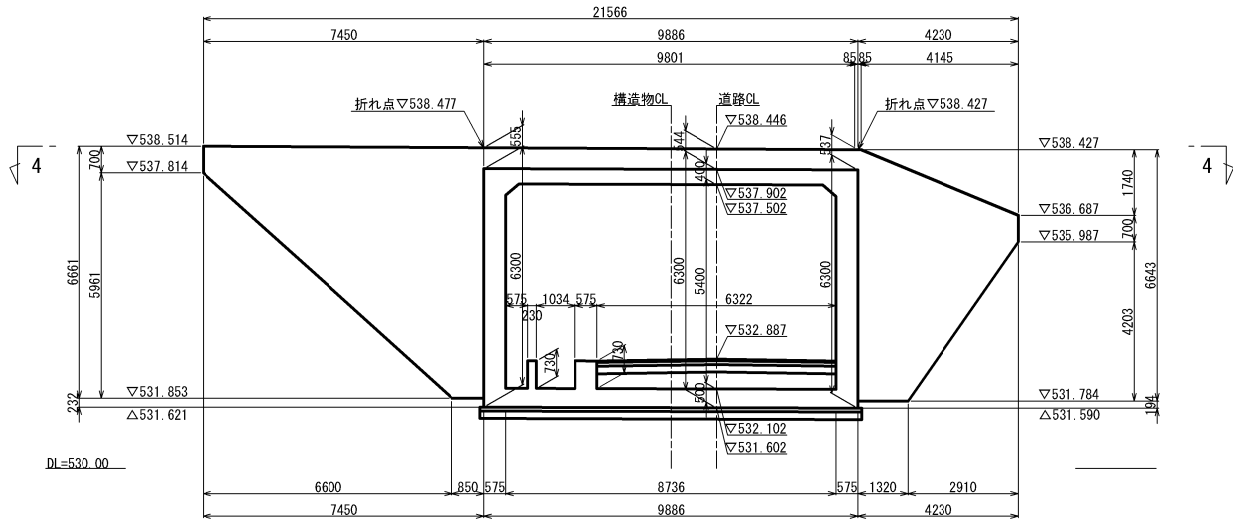


長野自動車道	
厚川橋床版取替工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工一般図 (STA. 357+62.900)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

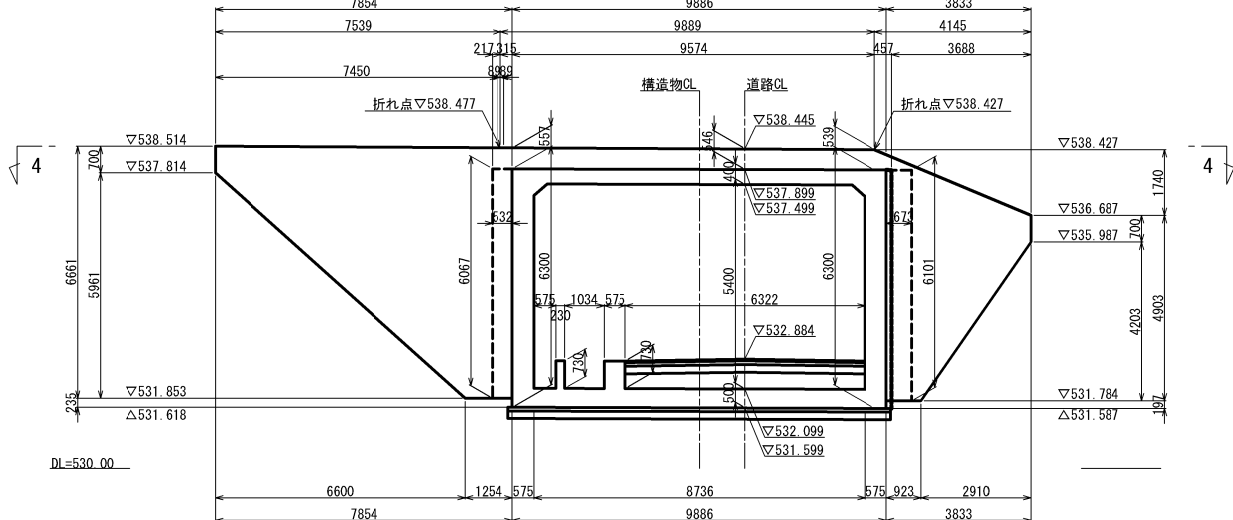
安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）一般構造図
(C-Bx 7.60×5.40×12.49)

S=1:200

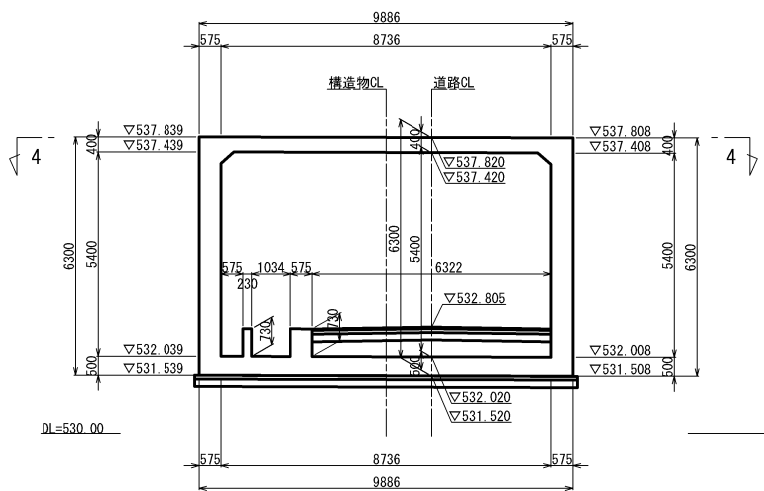
1 - 1
前面



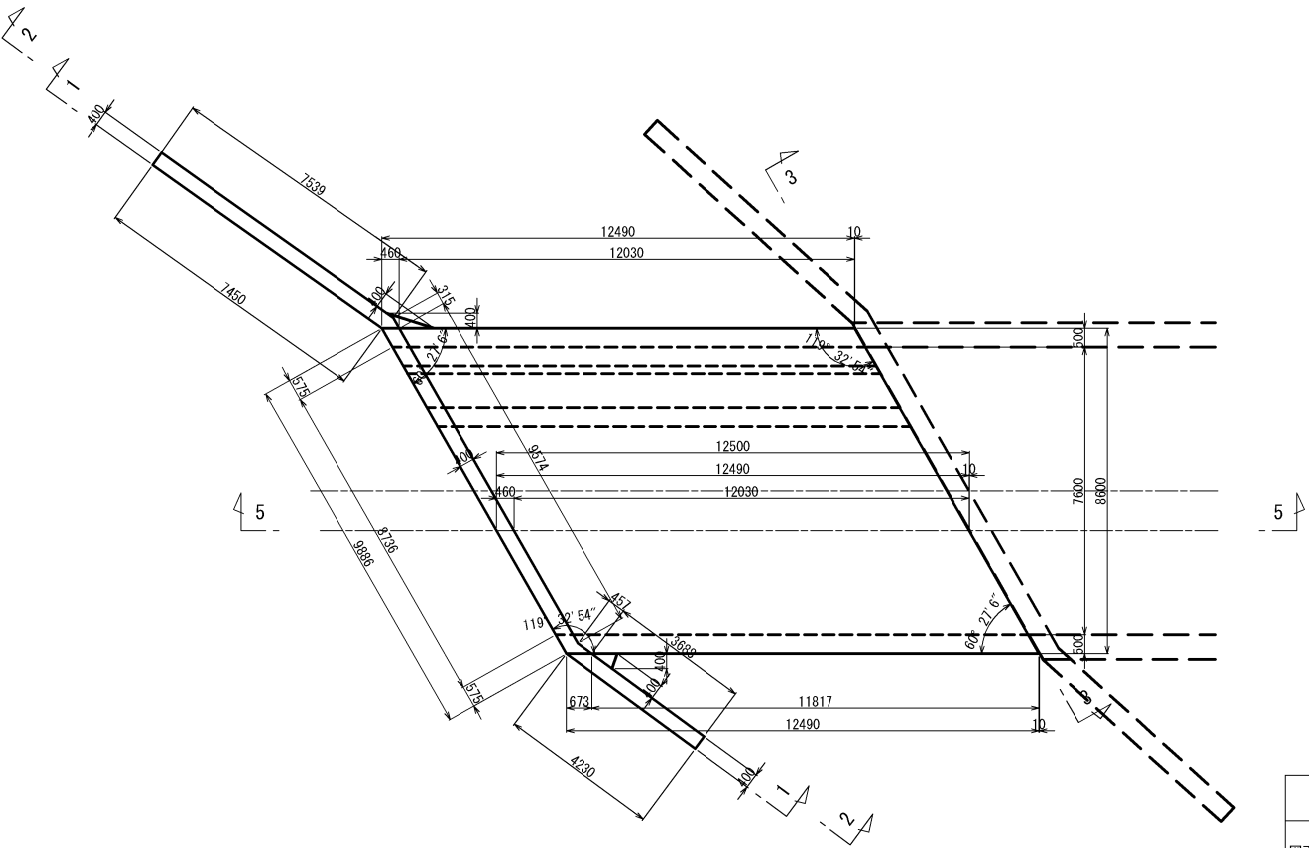
2 - 2
背面



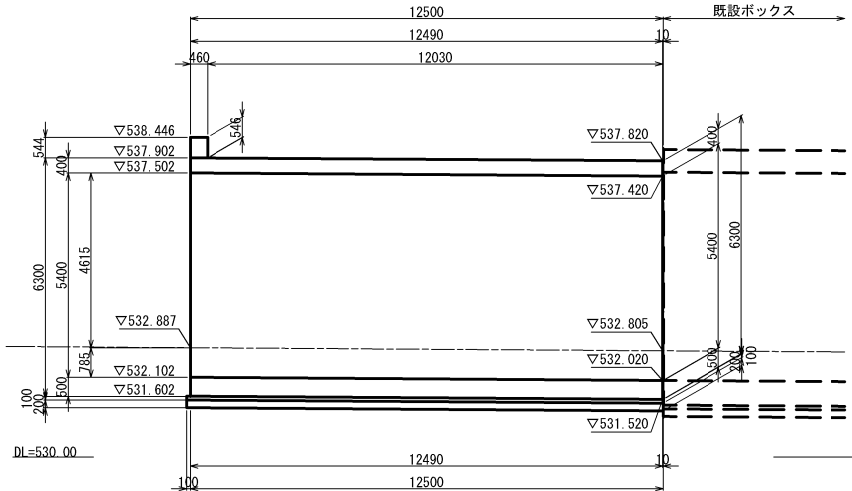
3 - 3



4 - 4



5 - 5



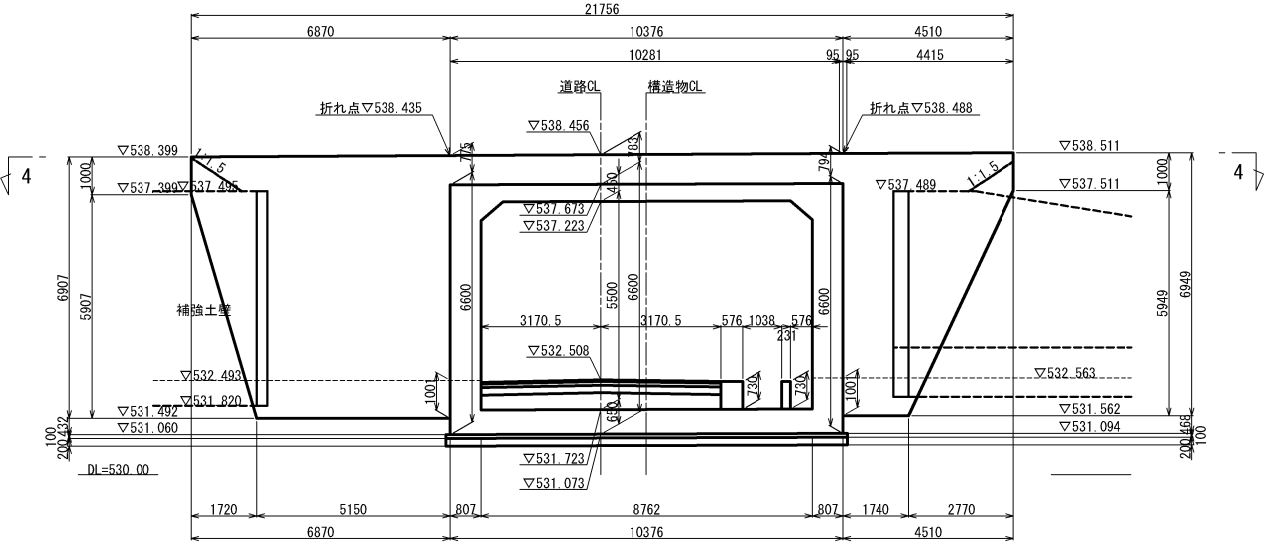
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）一般構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）一般構造図
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)

S=1:200

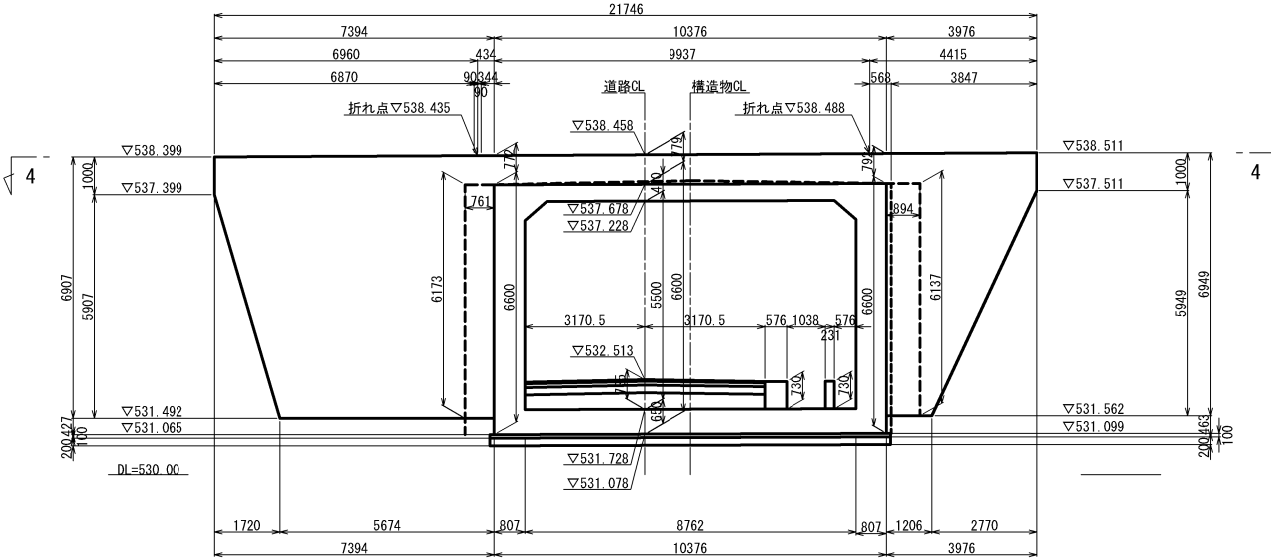
1 - 1

前面

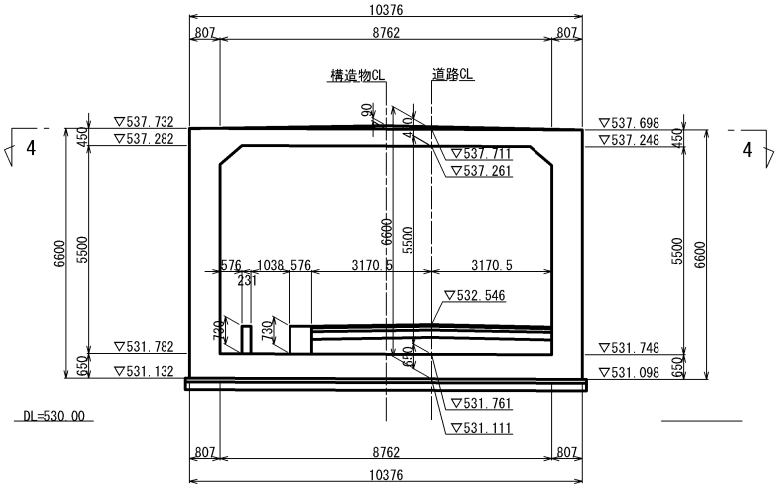


2 - 2

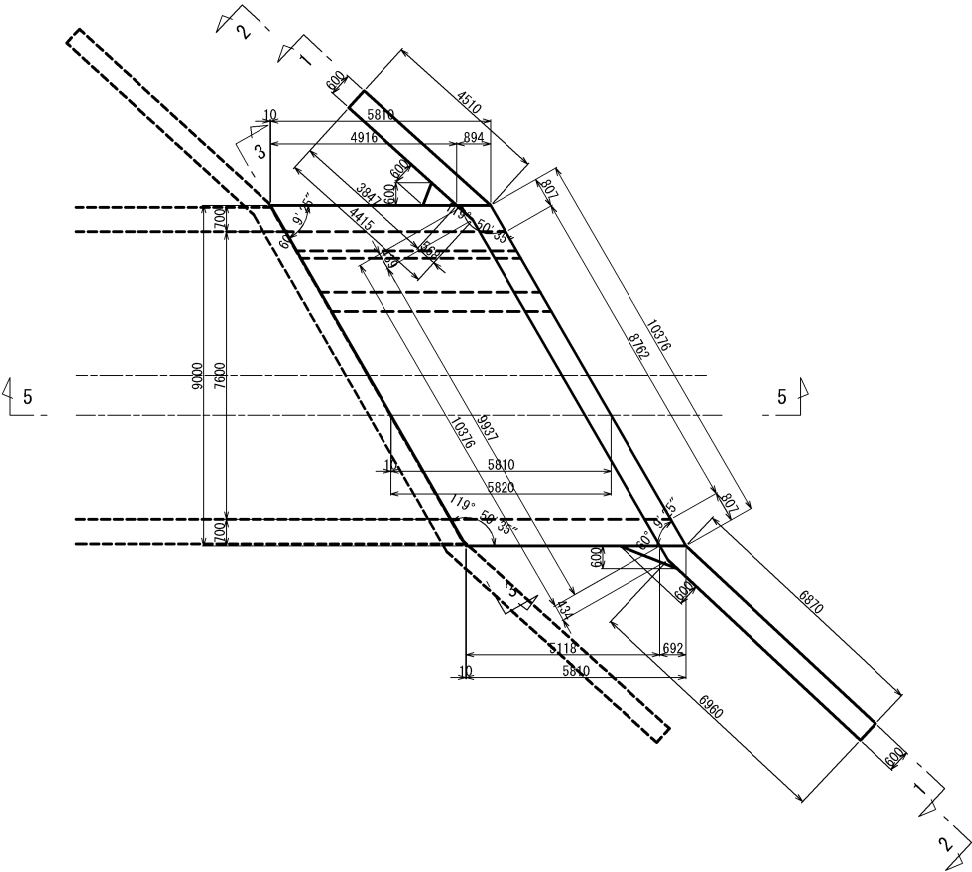
背面



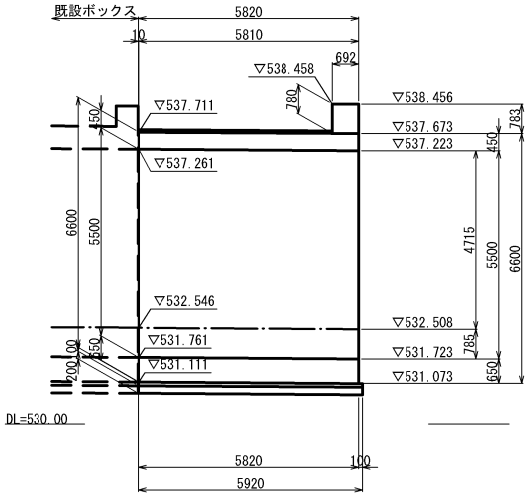
3 - 3



4 - 4

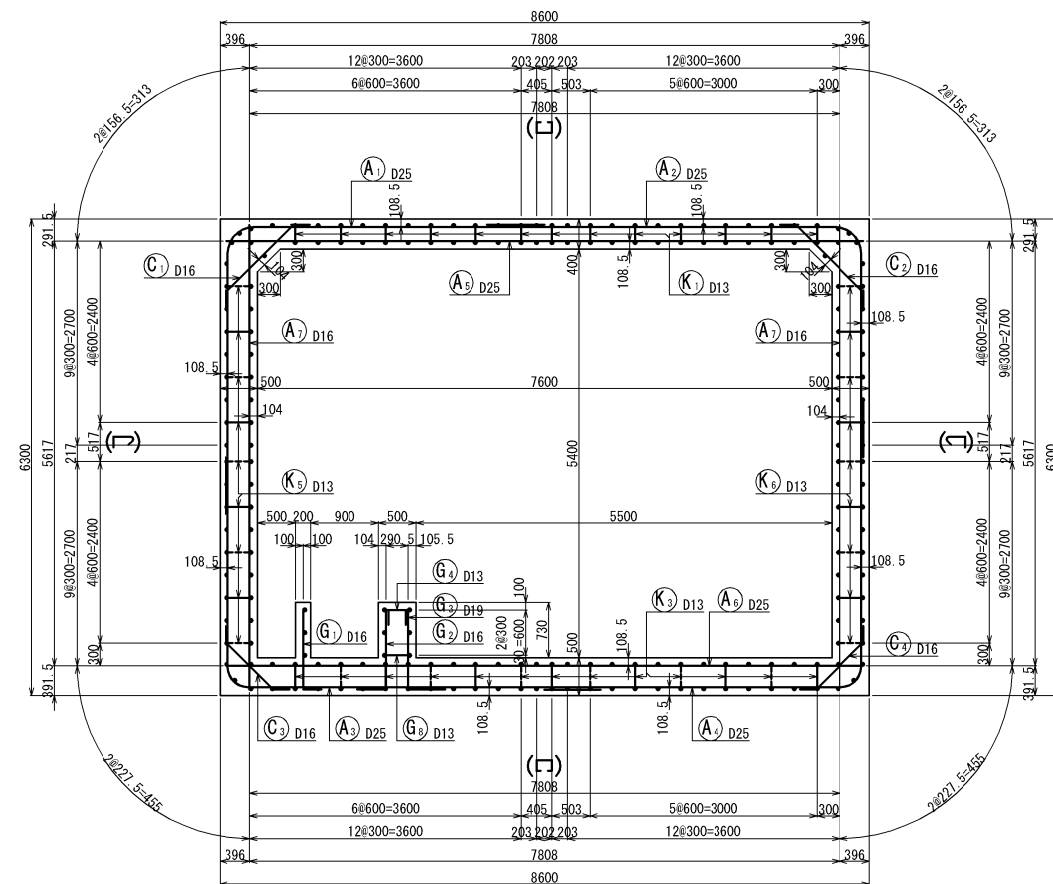


5 - 5

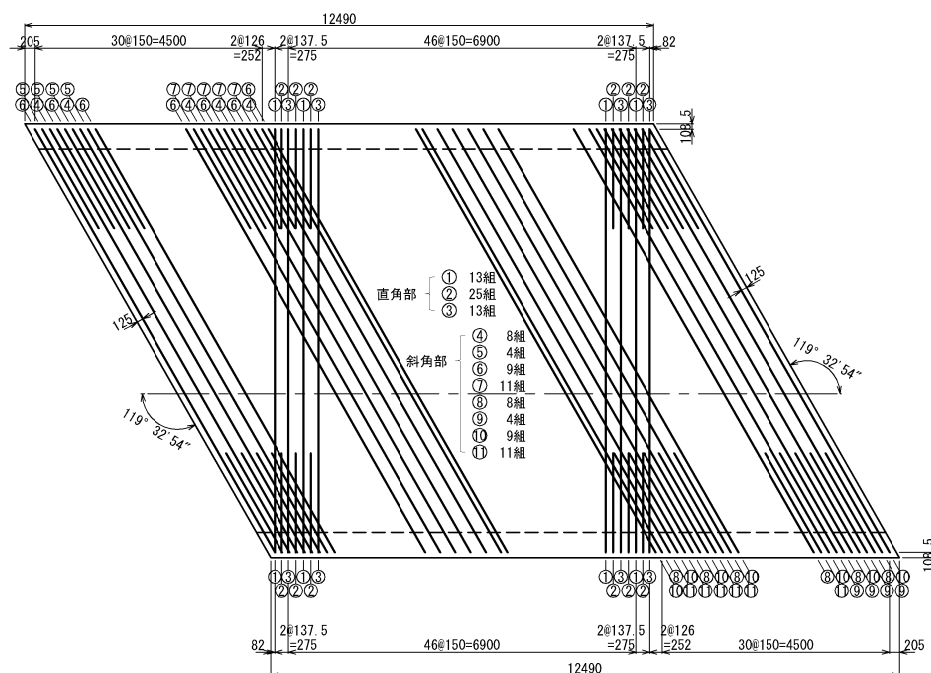


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）一般構造図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

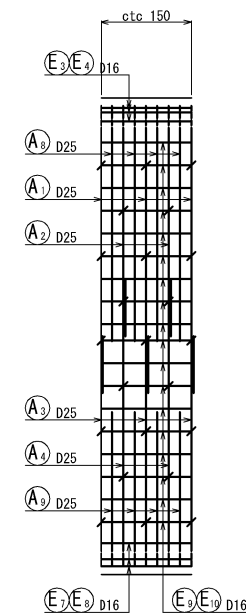
断面図



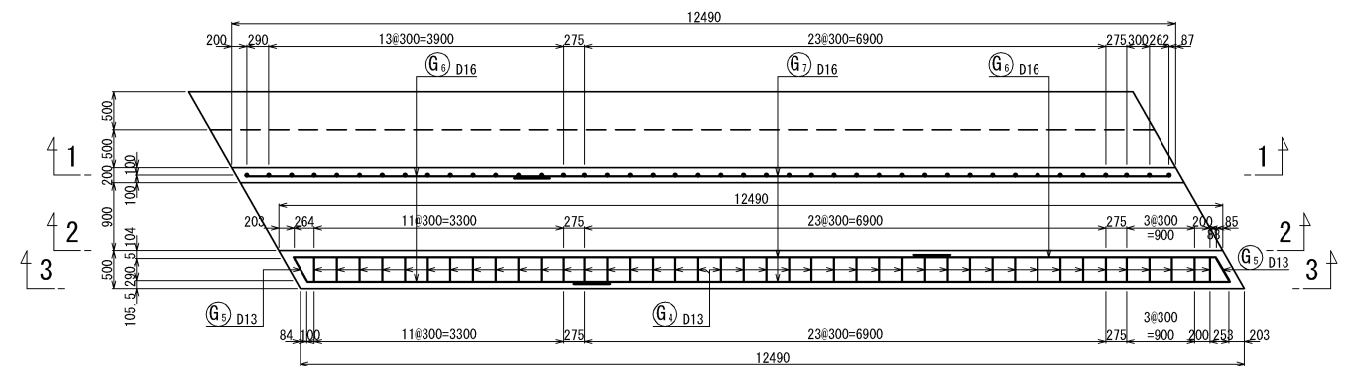
主鉄筋配置図 S=1:150



側壁幅止め筋配置図

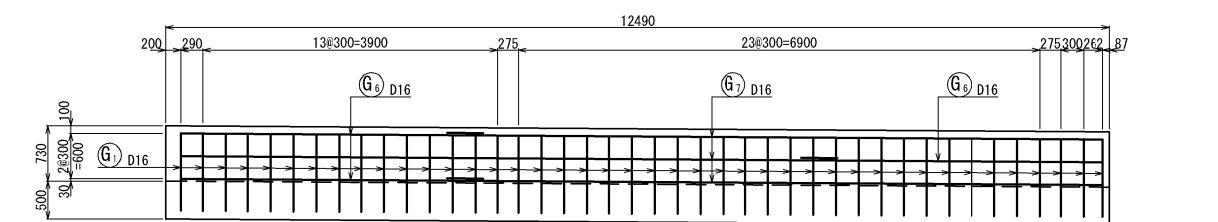


水路壁天端平面図

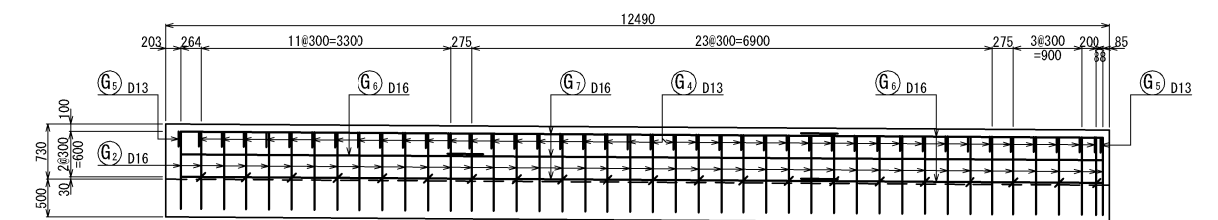


水路壁側面図

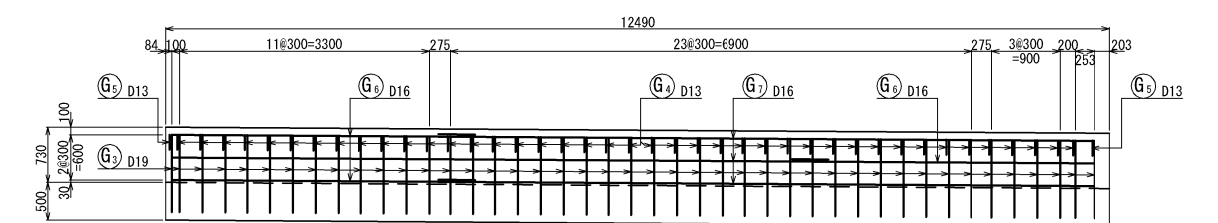
1 - 1



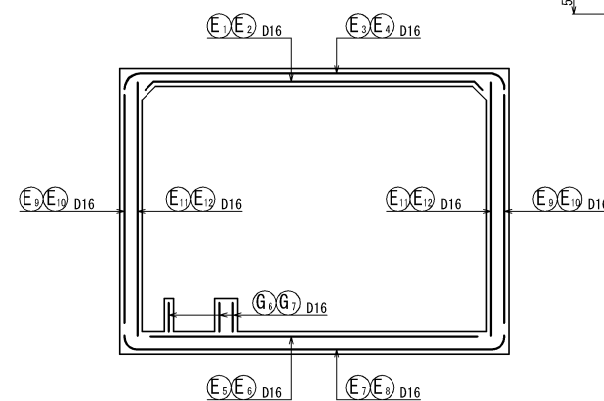
2 - 2



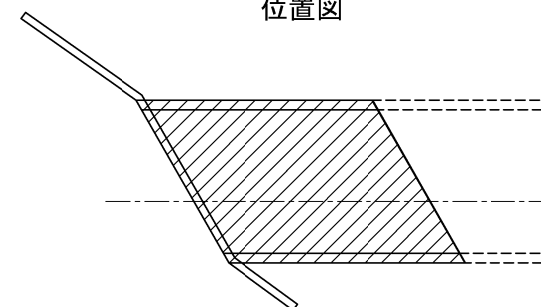
3 - 3



配力筋配置図

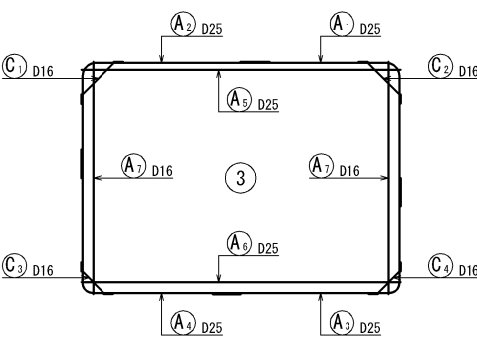
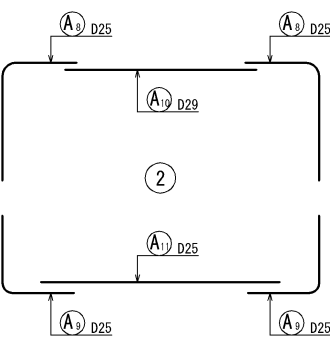
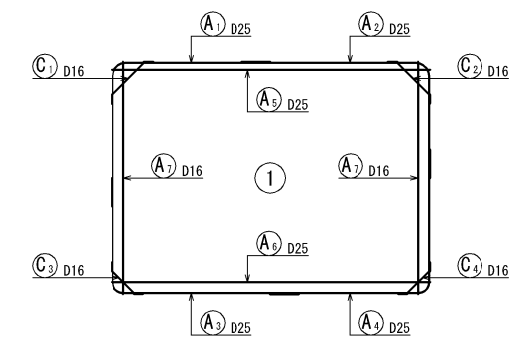


位置図

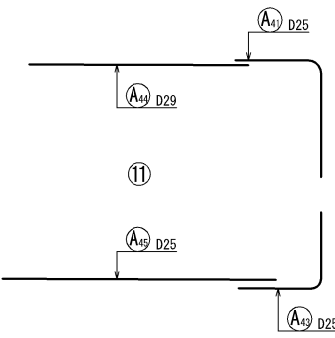
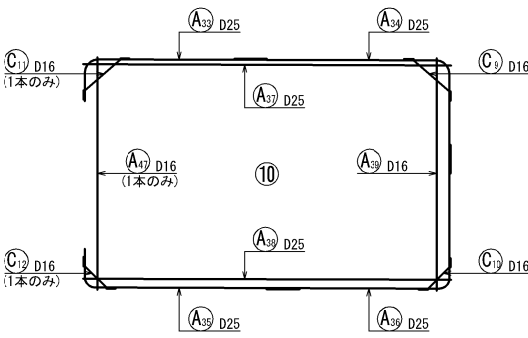
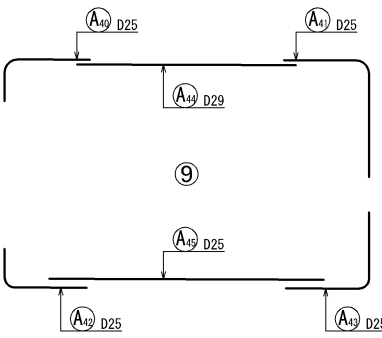
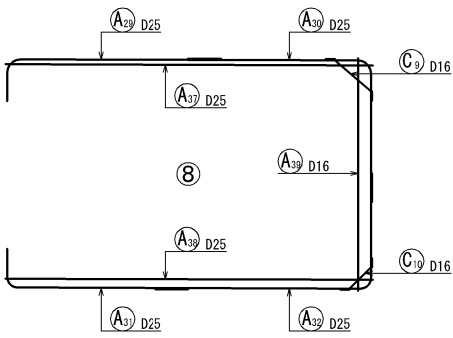
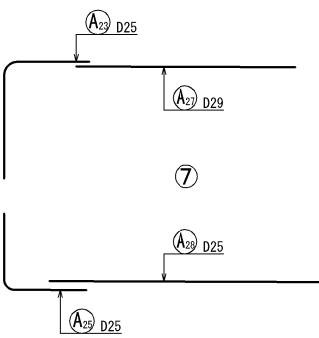
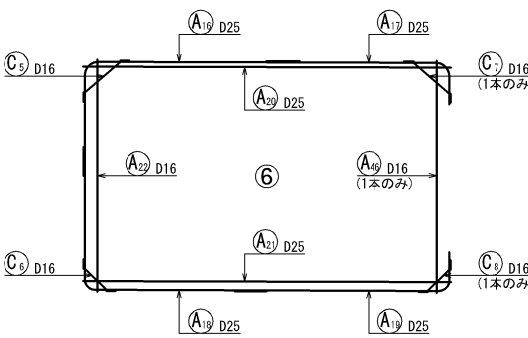
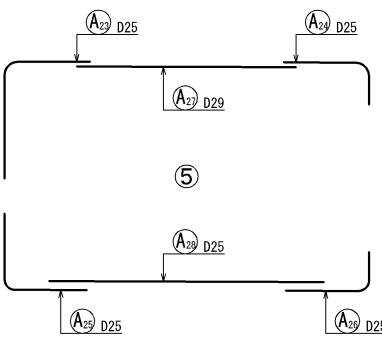
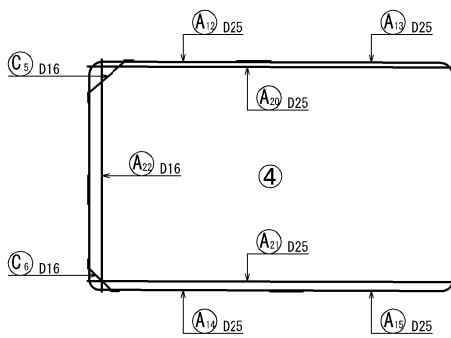


長 野 自 動 車 道			
犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函楽工（上り線延伸部）本体配筋図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

主鉄筋組立筋
etc 150mm
直角部



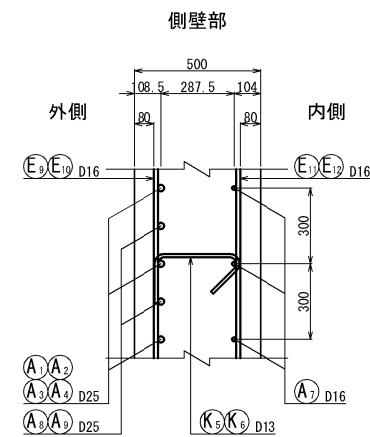
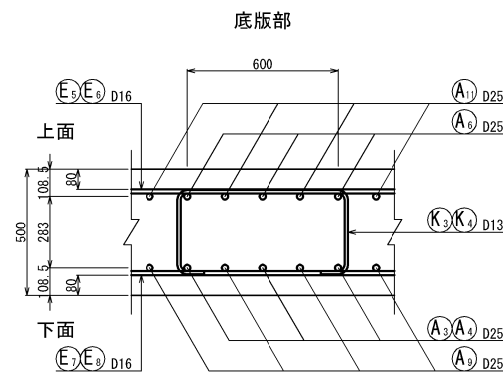
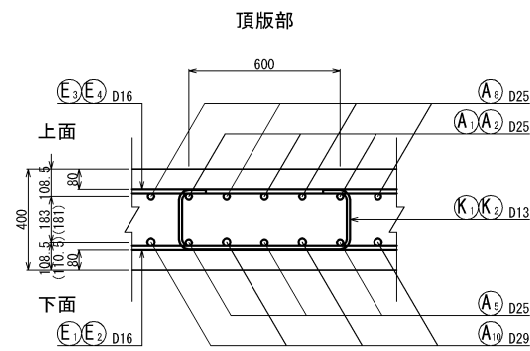
斜角部



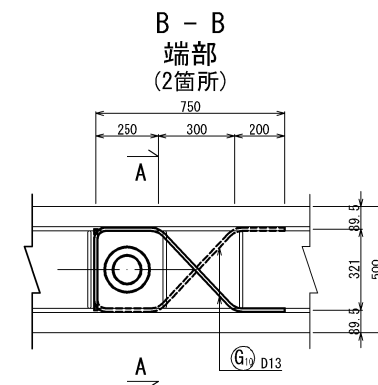
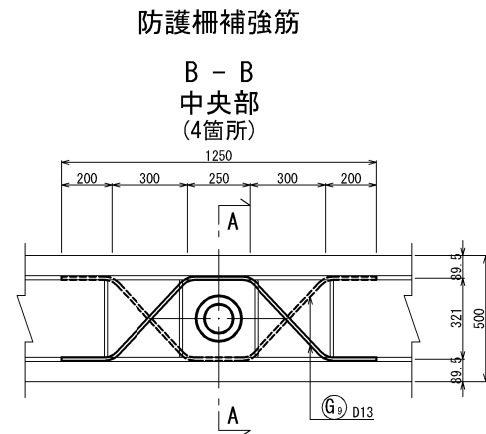
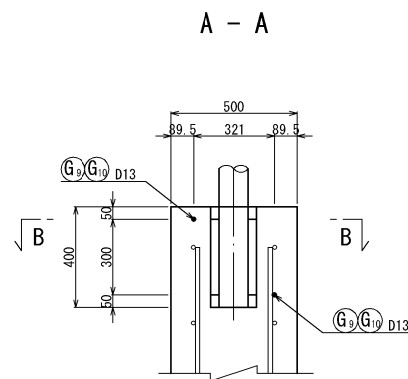
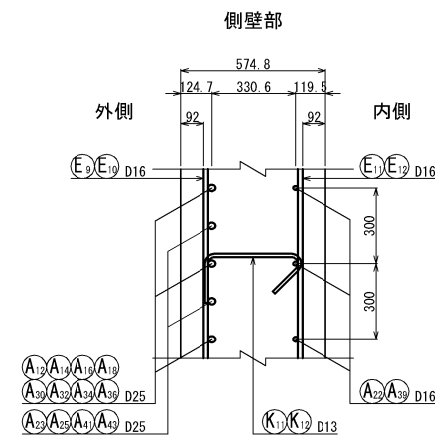
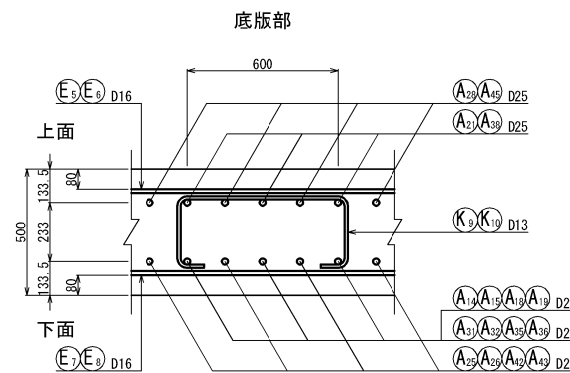
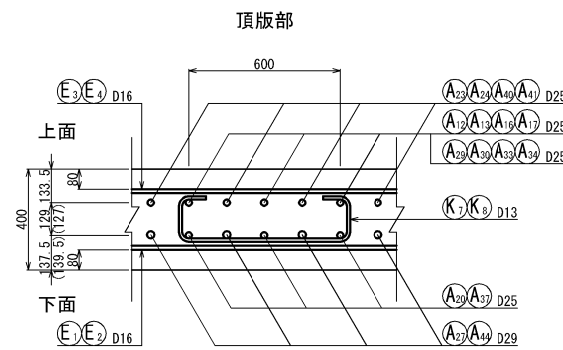
※ A1, A2, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12 は、坑口部の端部1本目の鉄筋を示す

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）本体配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

直角部かぶり詳細図
（幅止め筋）



斜角部かぶり詳細図
（幅止め筋）

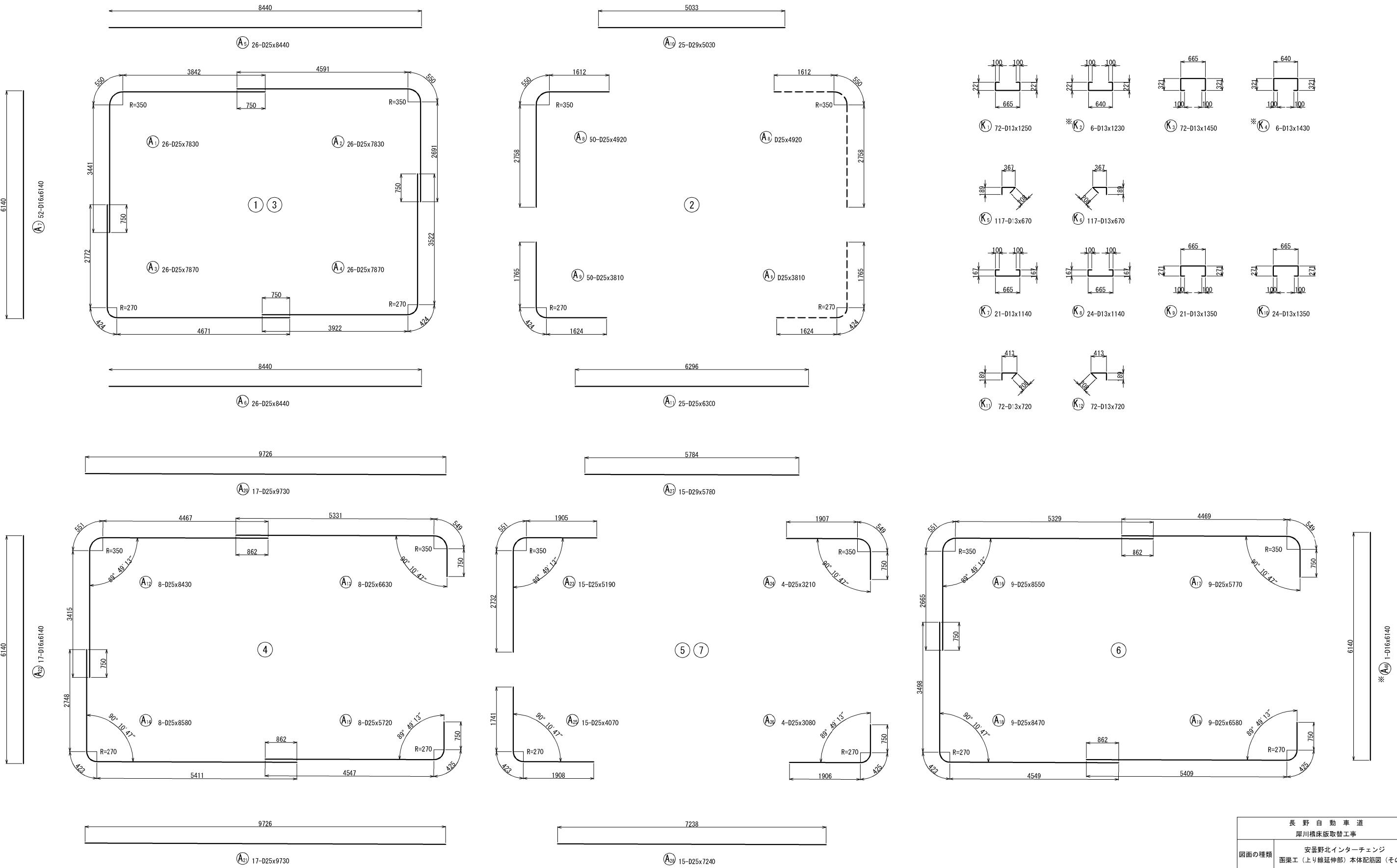


※ (K3)(K4) は、標準部の基本ピッチではない箇所の組立鉄筋を示す

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）本体配筋図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）本体配筋図（その4）
（C-Bx 7.60×5.40×12.49）

S=1:100

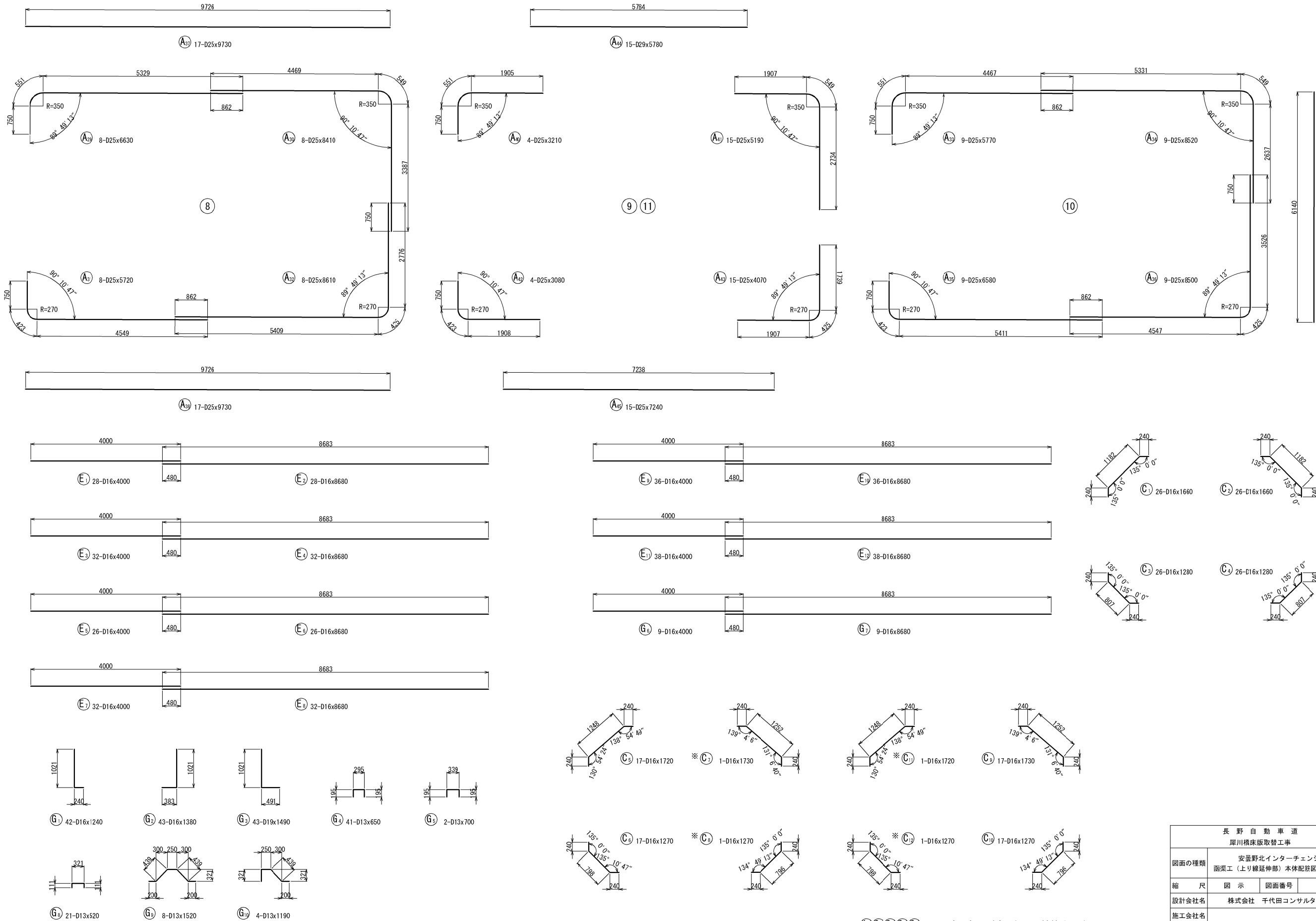


※ A₅₀ は、坑口部の端部1本目の鉄筋を示す
※ K₃K₄ は、標準部の基本ピッチではない箇所の組立鉄筋を示す

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）本体配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

(C-Bx 7. 60×5. 40×12. 49)

S=1 : 100



※ (A₄₇)(C₇)(C₈)(C₁₁)(C₁₂) は、坑口部の端部1本目の鉄筋を示す

長野自動車道			
犀川橋床架設替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（より継延伸部） 本体配図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高志道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）本体配筋図（その6）
（ C-Bx 7. 60×5. 40×12. 49）

鉄筋表 (本体)

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
A1	D25	7830	26	3. 98	31. 2	811	┐
A2	D25	7830	26	3. 98	31. 2	811	
A3	D25	7870	26	3. 98	31. 3	814	
A4	D25	7870	26	3. 98	31. 3	814	┐
A5	D25	8440	26	3. 98	33. 6	874	
A6	D25	8440	26	3. 98	33. 6	874	
A7	D16	6140	52	1. 56	9. 58	498	┐
A8	D25	4920	50	3. 98	19. 6	980	
A9	D25	3810	50	3. 98	15. 2	760	
A10	D29	5030	25	5. 04	25. 4	635	┐
A11	D25	6300	25	3. 98	25. 1	628	
A12	D25	6430	8	3. 98	33. 6	269	
A13	D25	6630	8	3. 98	26. 4	211	┐
A14	D25	6580	8	3. 98	34. 1	273	
A15	D25	5720	8	3. 98	22. 8	182	
A16	D25	6550	9	3. 98	34. 0	306	┐
A17	D25	5770	9	3. 98	23. 0	207	
A18	D25	6470	9	3. 98	33. 7	303	
A19	D25	6580	9	3. 98	26. 2	236	┐
A20	D25	9730	17	3. 98	38. 7	658	
A21	D25	9730	17	3. 98	38. 7	658	
A22	D16	6140	17	1. 56	9. 58	163	┐
A23	D25	5190	15	3. 98	20. 7	311	
A24	D25	3210	4	3. 98	12. 8	51	
A25	D25	4070	15	3. 98	16. 2	243	┐
A26	D25	3080	4	3. 98	12. 3	49	
A27	D29	5780	15	5. 04	29. 1	437	
A28	D25	7240	15	3. 98	28. 8	432	┐
A29	D25	6630	8	3. 98	26. 4	211	
A30	D25	6410	8	3. 98	33. 5	268	
A31	D25	5720	8	3. 98	22. 8	182	┐
A32	D25	6610	8	3. 98	34. 3	274	
A33	D25	5770	9	3. 98	23. 0	207	
A34	D25	6520	9	3. 98	33. 9	305	┐
A35	D25	6580	9	3. 98	26. 2	236	
A36	D25	6500	9	3. 98	33. 8	304	
A37	D25	9730	17	3. 98	38. 7	658	┐
A38	D25	9730	17	3. 98	38. 7	658	
A39	D16	6140	17	1. 56	9. 58	163	
A40	D25	3210	4	3. 98	12. 8	51	┐
A41	D25	5190	15	3. 98	20. 7	311	
A42	D25	3080	4	3. 98	12. 3	49	
A43	D25	4070	15	3. 98	16. 2	243	┐
A44	D29	5780	15	5. 04	29. 1	437	
A45	D25	7240	15	3. 98	28. 8	432	
A46	D16	6140	1	1. 56	9. 58	10	┐
A47	D16	6140	1	1. 56	9. 58	10	

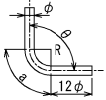
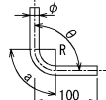
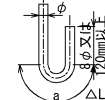
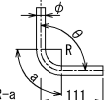
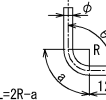
鉄筋表 (本体)

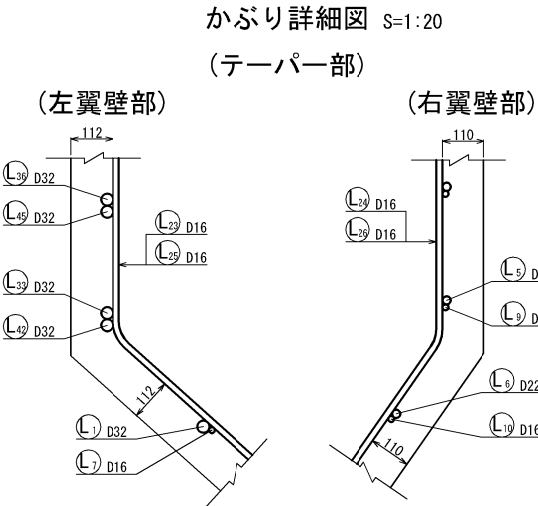
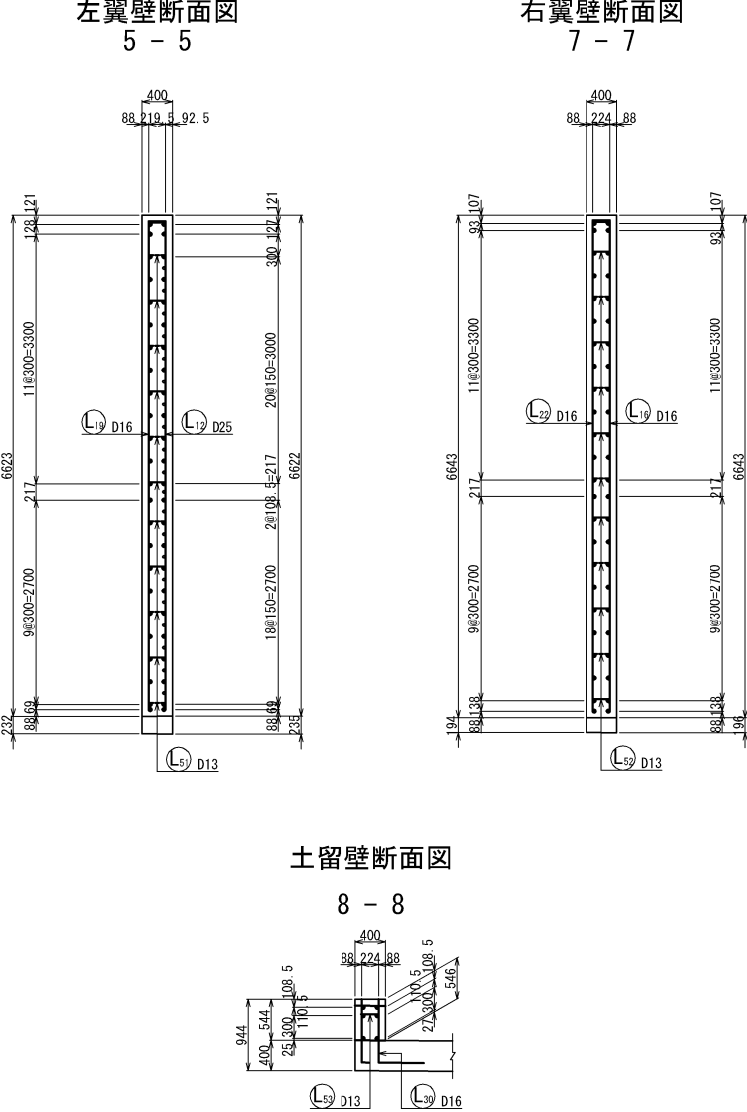
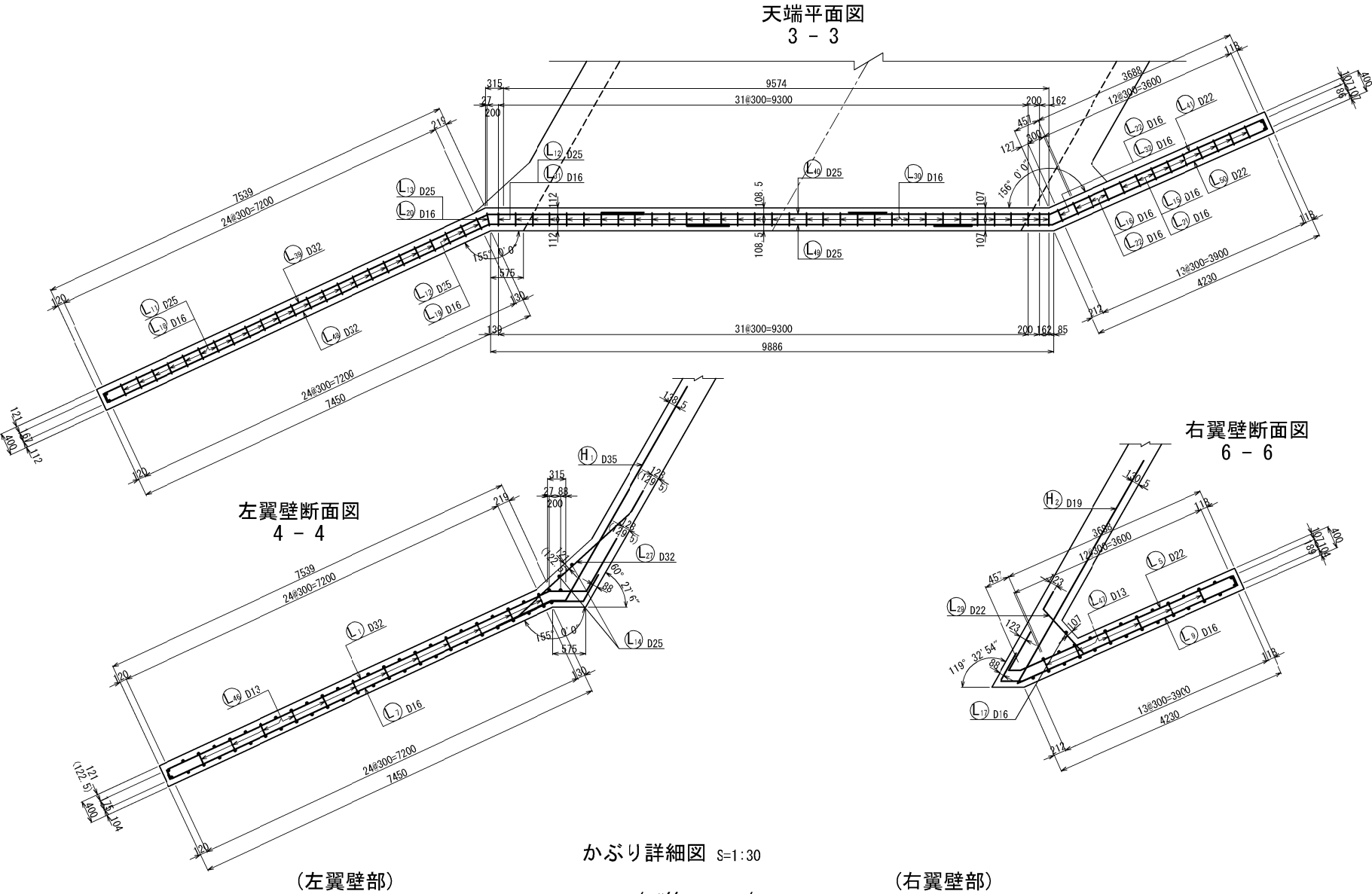
記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D16	1660	26	1. 56	2. 59	67	┐
C2	D16	1660	26	1. 56	2. 59	67	
C3	D16	1280	26	1. 56	2. 00	52	
C4	D16	1280	26	1. 56	2. 00	52	┐
C5	D16	1720	17	1. 56	2. 68	46	
C6	D16	1270	17	1. 56	1. 98	34	
C7	D16	1730	1	1. 56	2. 70	3	┐
C8	D16	1270	1	1. 56	1. 98	2	
C9	D16	1730	17	1. 56	2. 70	46	
C10	D16	1270	17	1. 56	1. 98	34	┐
C11	D16	1720	1	1. 56	2. 68	3	
C12	D16	1270	1	1. 56	1. 98	2	
E1	D16	4000	28	1. 56	6. 24	175	┐
E2	D16	8680	28	1. 56	13. 5	378	
E3	D16	4000	32	1. 56	6. 24	200	
E4	D16	8680	32	1. 56	13. 5	432	┐
E5	D16	4000	26	1. 56	6. 24	162	
E6	D16	8680	26	1. 56	13. 5	351	
E7	D16	4000	32	1. 56	6. 24	200	┐
E8	D16	8680	32	1. 56	13. 5	432	
E9	D16	4000	36	1. 56	6. 24	225	
E10	D16	8680	36	1. 56	13. 5	486	┐
E11	D16	4000	38	1. 56	6. 24	237	
E12	D16	8680	38	1. 56	13. 5	513	
K1	D13	1250	72	0. 995	1. 24	89	┐
K2	D13	1230	6	0. 995	1. 22	7	
K3	D13	1450	72	0. 995	1. 44	104	
K4	D13	1430	6	0. 995	1. 42	9	┐
K5	D13	670	117	0. 995	0. 667	78	
K6	D13	670	117	0. 995	0. 667	78	
K7	D13	1140	21	0. 995	1. 13	24	┐
K8	D13	1140	24	0. 995	1. 13	27	
K9	D13	1350	21	0. 995	1. 34	28	
K10	D13	1350	24	0. 995	1. 34	32	┐
K11	D13	720	72	0. 995	0. 716	52	
K12	D13	720	72	0. 995	0. 716	52	
23256 kg							
A種鉄筋 C種鉄筋 合 計							
D38 0 kg 0 kg 0 kg							
D35 0 kg 0 kg 0 kg							
D32 0 kg 0 kg 0 kg							
D29 1509 kg 0 kg 1509 kg							
D25 16144 kg 0 kg 16144 kg							
D22 0 kg 0 kg 0 kg							
D19 0 kg 0 kg 0 kg							
D16 5043 kg 0 kg 5043 kg							
D13 580 kg 0 kg 580 kg							
総質量 23276 kg 0 kg 23276 kg							

鉄筋表 (水路壁)

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
G1	D16	1240	42	1. 56	1. 93	81	┐
G2	D16	1380	43	1. 56	2. 15	92	
G3	D19	1490	43	2. 25	3. 35	144	
G4	D13	650	41	0. 995	0. 647	27	┐
G5	D13	700	2	0. 995	0. 697	1	
G6	D16	4000	9	1. 56	6. 24	56	
G7	D16	8680	9	1. 56	13. 5	122	┐
G8	D13	520	21	0. 995	0. 517	11	
G9	D13	1520	8	0. 995	1. 51	12	
G10	D13	1190	4	0. 995	1. 18	5	┐
						551 kg	
A種鉄筋							
D19						144 kg	
D16						351 kg	
D13						56 kg	
総質量						551 kg	

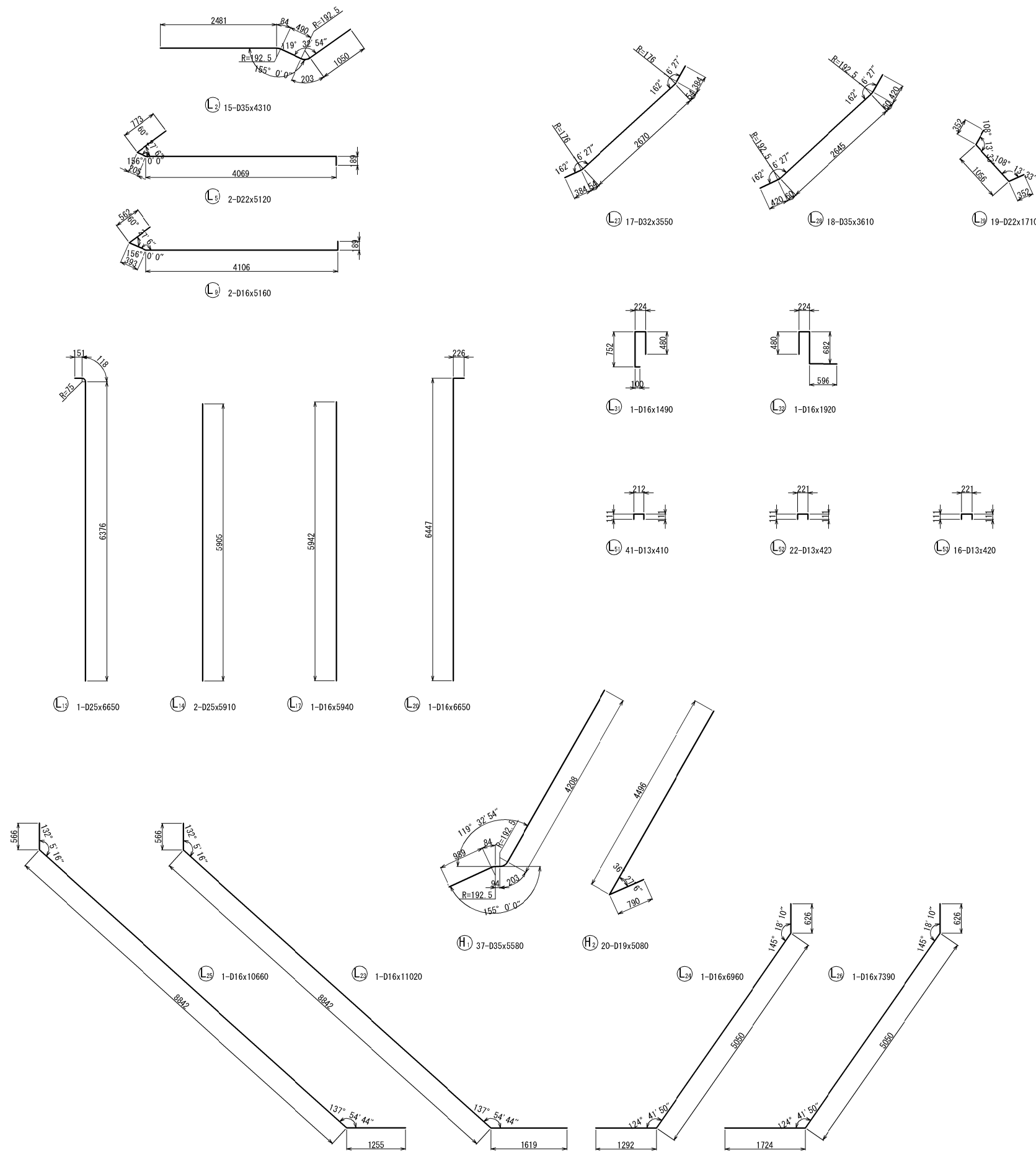
鉄筋曲げ加工表

主 筋				頂版・底版 スターラップ				スターラップ				水路壁・ウィング 組立鉄筋				側壁 スターラップ			
																			
主 筋												スターラップ							
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta \leq 135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta \leq 180^\circ$ $R=1.5\phi$			径	$\theta \leq 45^\circ$ $R=2.5\phi$							
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8φ		R	a	ΔL					
D13	39	61	17	71	5	5	D13	32	5	102	120	D13	32	5	77	80			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128									
D19	57	90	25	104	5	82	D19	47	5	149	152								
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176									
D25	75	118	32	137	5	108													
D29	87	137	37	159	5	125	7	$\theta \leq 90^\circ$ $R=2.5\phi$			$\theta \leq 45^\circ$ $R=2.5\phi$								
D32	96	151	41	176	138	5	5	径	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL				
D35	105	165	45	192	5	151	5												
D38	114	179	49	209	164	5	5	D13	32	5	51	14	D13	32	5	77	80		



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）ウイング配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）ウイング配筋図（その3） S=1:100
(C-Bx 7. 60×5. 40×12. 49)



① 20-D32x5880 (平均長)

記号	径	本数	a	L
L1-1	D32	1	7027	8985
-2	D32	1	6695	8653
-3	D32	1	6363	8321
-4	D32	1	6031	7989
-5	D32	1	5699	7657
-6	D32	1	5367	7325
-7	D32	1	5034	6992
-8	D32	1	4702	6660
-9	D32	1	4370	6328
-10	D32	1	4038	5996
-11	D32	1	3798	5756
-12	D32	1	3465	5423
-13	D32	1	3133	5091
-14	D32	1	2801	4759
-15	D32	1	2469	4427
-16	D32	1	2137	4095
-17	D32	1	1805	3763
-18	D32	1	1473	3431
-19	D32	1	1140	3098
-20	D32	1	808	2766
平均長		20		5876

⑦ 20-D16x5230 (平均長)

記号	径	本数	a	L
L7-1	D16	1	7111	8341
-2	D16	1	6778	8008
-3	D16	1	6446	7676
-4	D16	1	6114	7344
-5	D16	1	5782	7012
-6	D16	1	5450	6680
-7	D16	1	5118	6348
-8	D16	1	4785	6015
-9	D16	1	4453	5683
-10	D16	1	4121	5351
-11	D16	1	3881	5111
-12	D16	1	3549	4779
-13	D16	1	3217	4447
-14	D16	1	2884	4114
-15	D16	1	2552	3782
-16	D16	1	2220	3450
-17	D16	1	1888	3118
-18	D16	1	1556	2786
-19	D16	1	1224	2454
-20	D16	1	891	2121
平均長		20		5231

③ 5-D35x3560 (平均長)

記号	径	本数	a	L
L3-1	D35	1	2400	4227
-2	D35	1	2068	3895
-3	D35	1	1736	3563
-4	D35	1	1404	3231
-5	D35	1	1072	2899
平均長		5		3563

⑧ 4-D16x3660 (平均長)

記号	径	本数	a	L
L8-1	D16	1	1993	2583
-2	D16	1	2408	3298
-3	D16	1	3122	4012
-4	D16	1	3837	4727
平均長		4		3655

⑥ 14-D22x3680 (平均長)

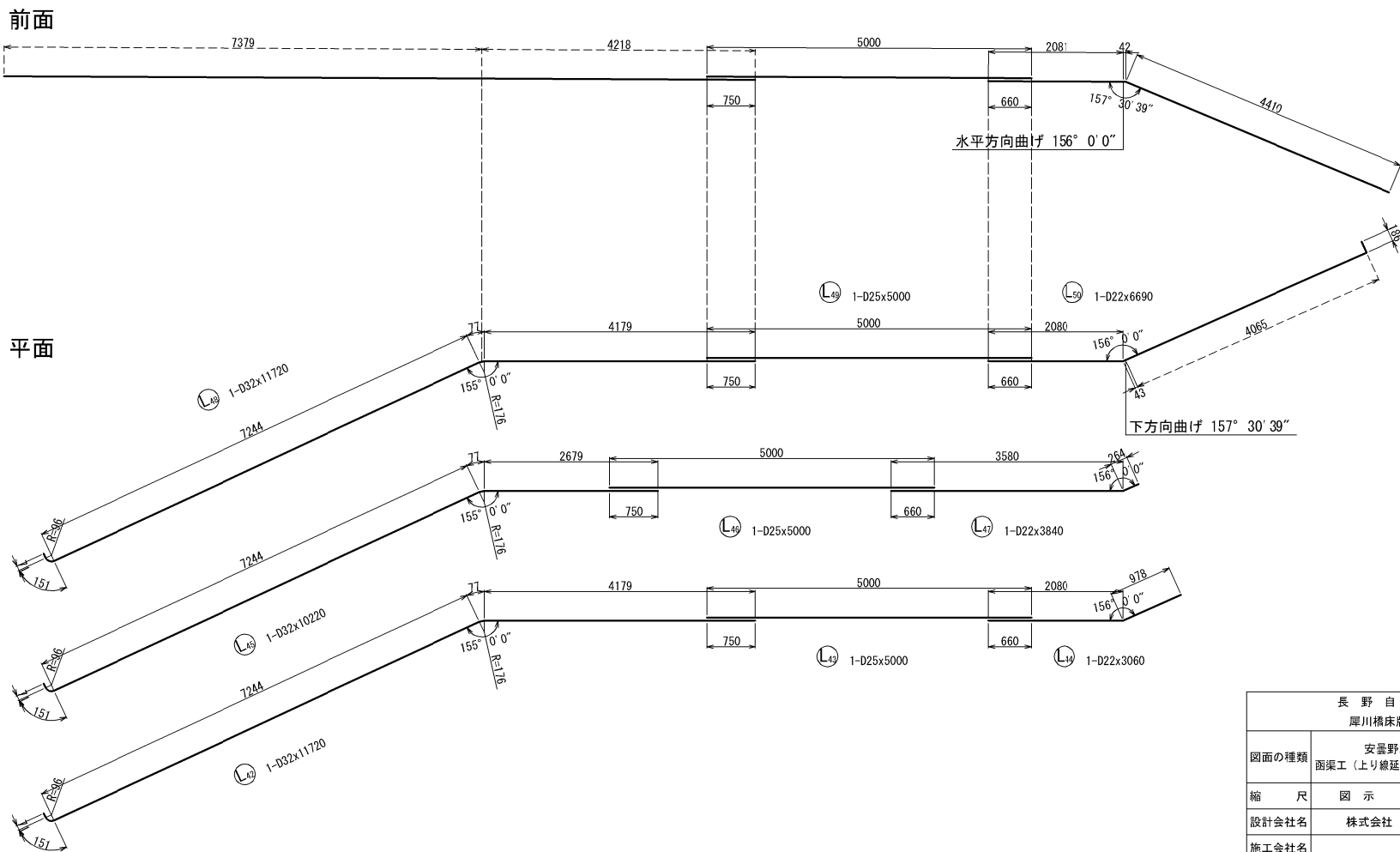
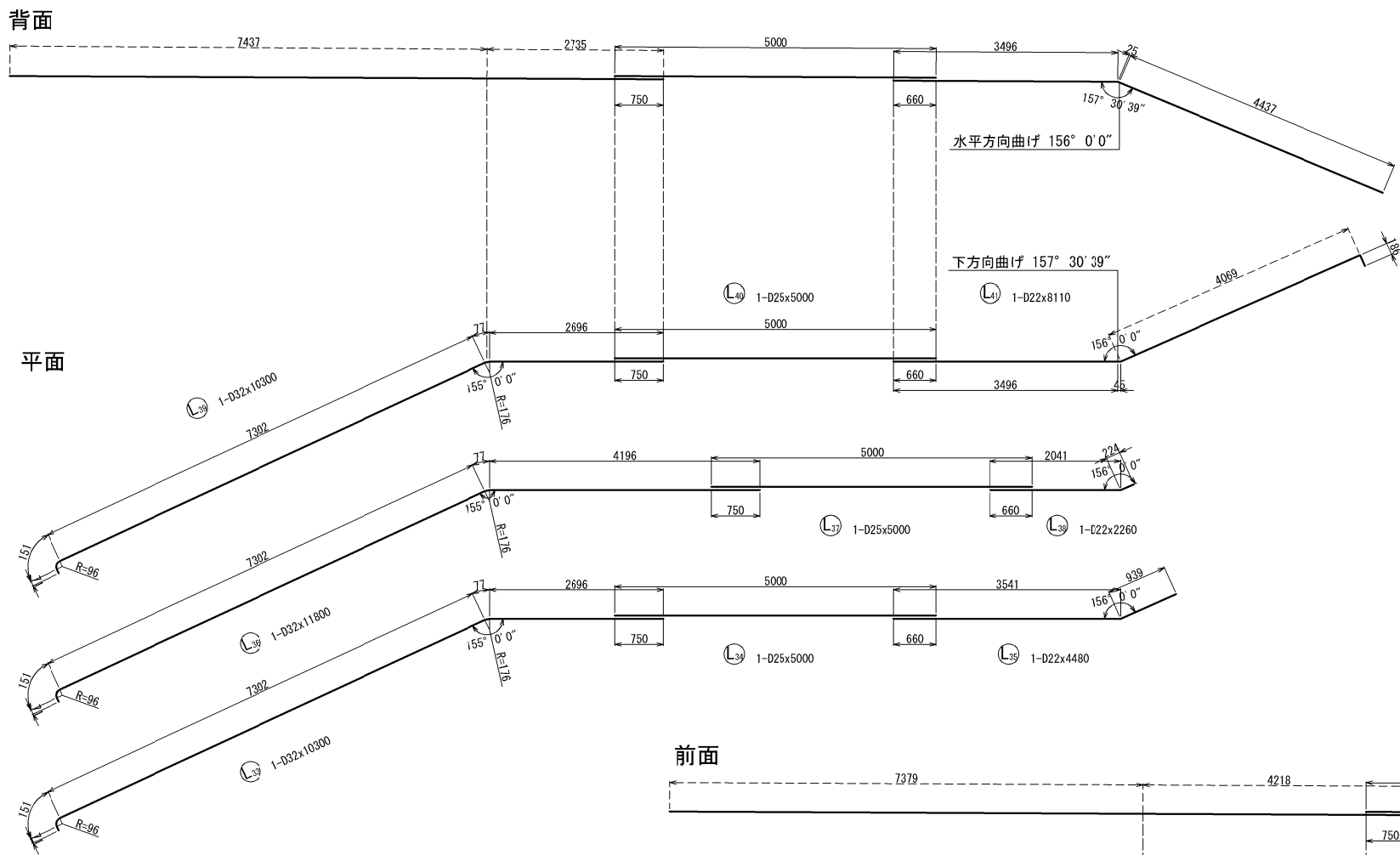
記号	径	本数	a	L
L6-1	D22	1	3937	4986
-2	D22	1	3729	4778
-3	D22	1	3521	4570
-4	D22	1	3313	4362
-5	D22	1	3163	4212
-6	D22	1	2955	4004
-7	D22	1	2748	3797
-8	D22	1	2540	3589
-9	D22	1	2332	3381
-10	D22	1	2125	3174
-11	D22	1	1917	2966
-12	D22	1	1709	2758
-13	D22	1	1502	2551
-14	D22	1	1294	2343
平均長		14		3677

⑩ 14-D16x3720 (平均長)

記号	径	本数	a	L
L10-1	D16	1	3973	5031
-2	D16	1	3765	4823
-3	D16	1	3557	4615
-4	D16	1	3350	4408
-5	D16	1	3199	4257
-6	D16	1	2992	4050
-7	D16	1	2784	3842
-8	D16	1	2576	3634
-9	D16	1	2369	3427
-10	D16	1	2161	3219
-11	D16	1	1953	3011
-12	D16	1	1746	2804
-13	D16	1	1538	2596
-14	D16	1	1330	2388
平均長		14		3722

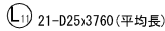
④ 4-D22x3610 (平均長)

記号	径	本数	a	L
L4-1	D22	1	1653	2542
-2	D22	1	2368	3257
-3	D22	1	3082	3971
-4	D22	1	3797	4686
平均長		4		3614

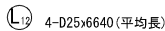


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）ウイング配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

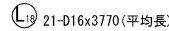
安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）ウイング配筋図（その5）
（ C-Bx 7.60×5.40×12.49）



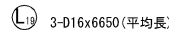
記 号	径	本 数	a	L
L11-1	D25	1	6191	5454
-2	D25	1	5921	5184
-3	D25	1	5652	5915
-4	D25	1	5383	5646
-5	D25	1	5113	5376
-6	D25	1	4844	5107
-7	D25	1	4574	4837
-8	D25	1	4305	4568
-9	D25	1	4035	4298
-10	D25	1	3766	4029
-11	D25	1	3496	3759
-12	D25	1	3227	3490
-13	D25	1	2958	3221
-14	D25	1	2688	2951
-15	D25	1	2419	2682
-16	D25	1	2149	2412
-17	D25	1	1880	2143
-18	D25	1	1610	1873
-19	D25	1	1341	1604
-20	D25	1	1071	1334
-21	D25	1	802	1065
平均長		21		3759



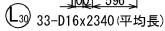
記 号	径	本 数	a	L
L12-1	D25	1	6380	6643
-2	D25	1	6378	6641
-3	D25	1	6377	6640
-4	D25	1	6375	6638
平均長		4		6641



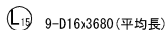
记号	径	本数	a	L
L18-1	D16	1	6261	6460
-2	D16	1	5992	6191
-3	D16	1	5723	5922
-4	D16	1	5453	5652
-5	D16	1	5184	5383
-6	D16	1	4914	5113
-7	D16	1	4645	4844
-8	D16	1	4375	4574
-9	D16	1	4106	4305
-10	D16	1	3836	4035
-11	D16	1	3567	3766
-12	D16	1	3297	3496
-13	D16	1	3028	3227
-14	D16	1	2759	2958
-15	D16	1	2489	2688
-16	D16	1	2220	2419
-17	D16	1	1950	2149
-18	D16	1	1681	1880
-19	D16	1	1411	1610
-20	D16	1	1142	1341
-21	D16	1	872	1071
平均長	21			3766



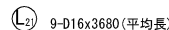
記 号	径	本 数	a	L
L19-1	D16	1	6450	6649
-2	D16	1	6449	6648
-3	D16	1	6447	6646
平均長		3		6648



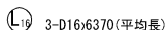
記 号	徑	本 数	a	b	L
L30-1	D16	1	760	760	2356
-2	D16	1	760	760	2356
-3	D16	1	759	759	2354
-4	D16	1	758	759	2353
-5	D16	1	758	758	2352
-6	D16	1	757	757	2350
-7	D16	1	756	757	2349
-8	D16	1	755	756	2347
-9	D16	1	755	756	2347
-10	D16	1	754	755	2345
-11	D16	1	753	755	2344
-12	D16	1	752	754	2342
-13	D16	1	752	754	2342
-14	D16	1	751	753	2340
-15	D16	1	750	752	2338
-16	D16	1	749	752	2337
-17	D16	1	749	751	2336
-18	D16	1	748	751	2335
-19	D16	1	747	750	2333
-20	D16	1	746	750	2332
-21	D16	1	746	749	2331
-22	D16	1	745	748	2329
-23	D16	1	744	748	2328
-24	D16	1	743	747	2326
-25	D16	1	743	747	2326
-26	D16	1	742	746	2324
-27	D16	1	741	746	2323
-28	D16	1	741	745	2322
-29	D16	1	740	744	2320
-30	D16	1	739	744	2319
-31	D16	1	738	743	2317
-32	D16	1	737	743	2316
-33	D16	1	736	743	2315
平均長	33				2336



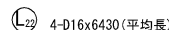
記 号	徑	本 数	a	L
L15-1	D16	1	5717	5920
-2	D16	1	5158	5361
-3	D16	1	4599	4802
-4	D16	1	4040	4243
-5	D16	1	3480	3683
-6	D16	1	2921	3124
-7	D16	1	2362	2565
-8	D16	1	1803	2006
-9	D16	1	1243	1446
平均長		9		3683



記号	徑	本数	a	L
L21-1	D16	1	5717	5920
-2	D16	1	5158	5361
-3	D16	1	4599	4802
-4	D16	1	4040	4243
-5	D16	1	3480	3683
-6	D16	1	2921	3124
-7	D16	1	2362	2565
-8	D16	1	1803	2006
-9	D16	1	1243	1446
平均長		9		3683



記 号	径	本 数	a	L
L16-1	D16	1	6289	5492
-2	D16	1	6163	5366
-3	D16	1	6037	5240
平均長		3		5366



記 号	径	本 数	a	L
L22-1	D16	1	6415	6618
-2	D16	1	6289	6492
-3	D16	1	6163	6366
-4	D16	1	6037	6240
平均長		4		6429

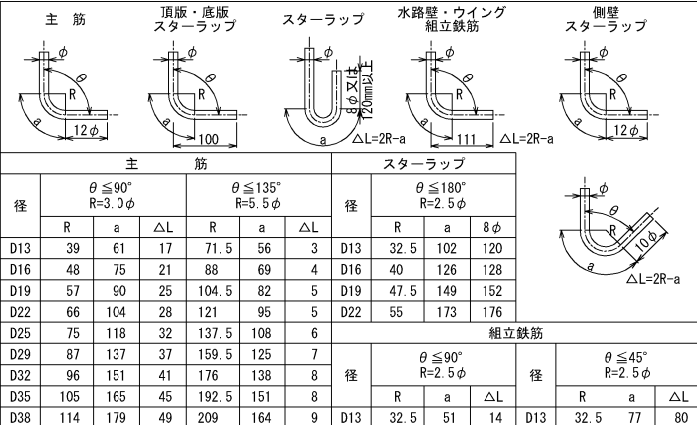
鉄筋表(左ロウイング)

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
L1	D32	5880	20	6.23	36.6	732	┐ (平均長)
L2	D35	4310	15	7.51	32.4	486	┐
L3	D35	3560	5	7.51	26.7	134	┐ (平均長)
L4	D22	3610	4	3.04	11.0	44	┐ (平均長)
L5	D22	5120	2	3.04	15.6	31	┐
L6	D22	3680	14	3.04	11.2	157	┐ (平均長)
L7	D16	5230	20	1.56	8.16	163	┐ (平均長)
L8	D16	3660	4	1.56	5.71	23	┐ (平均長)
L9	D16	5160	2	1.56	8.05	16	┐
L10	D16	3720	14	1.56	5.80	81	┐ (平均長)
L11	D25	3760	21	3.98	15.0	315	┐ (平均長)
L12	D25	6640	4	3.98	26.4	106	┐ (平均長)
L13	D25	6650	1	3.98	26.5	27	┐
L14	D25	5910	2	3.98	23.5	47	┐
L15	D16	3680	9	1.56	5.74	52	┐
L16	D16	6370	3	1.56	9.94	30	┐ (平均長)
L17	D16	5940	1	1.56	9.27	9	┐
L18	D16	3770	21	1.56	5.88	123	┐ (平均長)
L19	D16	6650	3	1.56	10.4	31	┐ (平均長)
L20	D16	6650	1	1.56	10.4	10	┐
L21	D16	3680	9	1.56	5.74	52	┐ (平均長)
L22	D16	6430	4	1.56	10.0	40	┐ (平均長)
L23	D16	11020	1	1.56	17.2	17	┐
L24	D16	6960	1	1.56	10.9	11	┐
L25	D16	10660	1	1.56	16.6	17	┐
L26	D16	7390	1	1.56	11.5	12	┐
L27	D32	3550	17	6.23	22.1	376	┐
L28	D35	3610	18	7.51	27.1	488	┐
L29	D22	1710	19	3.04	5.20	99	┐
L30	D16	2340	33	1.56	3.65	120	┐ (平均長)
L31	D16	1490	1	1.56	2.32	2	┐
L32	D16	1920	1	1.56	3.00	3	┐
L33	D32	10300	1	6.23	64.2	64	┐
L34	D25	5000	1	3.98	19.9	20	┐
L35	D22	4480	1	3.04	13.6	14	┐
L36	D32	11800	1	6.23	73.5	74	┐
L37	D25	5000	1	3.98	19.9	20	┐
L38	D22	2260	1	3.04	6.87	7	┐
L39	D32	10300	1	6.23	64.2	64	┐
L40	D25	5000	1	3.98	19.9	20	┐
L41	D22	8110	1	3.04	24.7	25	┐
L42	D32	11720	1	6.23	73.0	73	┐
L43	D25	5000	1	3.98	19.9	20	┐
L44	D22	3060	1	3.04	9.30	9	┐
L45	D32	10220	1	6.23	63.7	64	┐
L46	D25	5000	1	3.98	19.9	20	┐
L47	D22	3840	1	3.04	11.7	12	┐
L48	D32	11720	1	6.23	73.0	73	┐
L49	D25	5000	1	3.98	19.9	20	┐
L50	D22	6690	1	3.04	20.3	20	┐
L51	D13	410	41	0.995	0.408	17	┐
L52	D13	420	22	0.995	0.418	9	┐
L53	D13	420	16	0.995	0.418	7	┐
H1	D35	5580	37	7.51	41.9	1550	┐
H2	D19	5080	20	2.25	11.4	228	┐
						6284	kg
						D38	0
						D35	2658
						D32	1520
						D29	0
						D25	615
						D22	418
						D19	228
						D16	812
						D13	33
						総質量	6284

鉄筋集計表(ウイング)

径		質量(kg)	合 計(kg)		摘 要
		左口ウイング	A種鉄筋	合 計	
		A種鉄筋			
D13		33	33	33	
D16 ～D25	D16	812	812	812	
	D19	228	228	228	
	D22	418	418	418	
	D25	615	615	615	
	小計	2073	2073	2073	
D29, D32	D29	0	0	0	
	D32	1520	1520	1520	
	小計	1520	1520	1520	
D35		2658	2658	2658	
D38		0	0	0	
合 計		6284	6284	6284	

鉄筋曲げ加工表

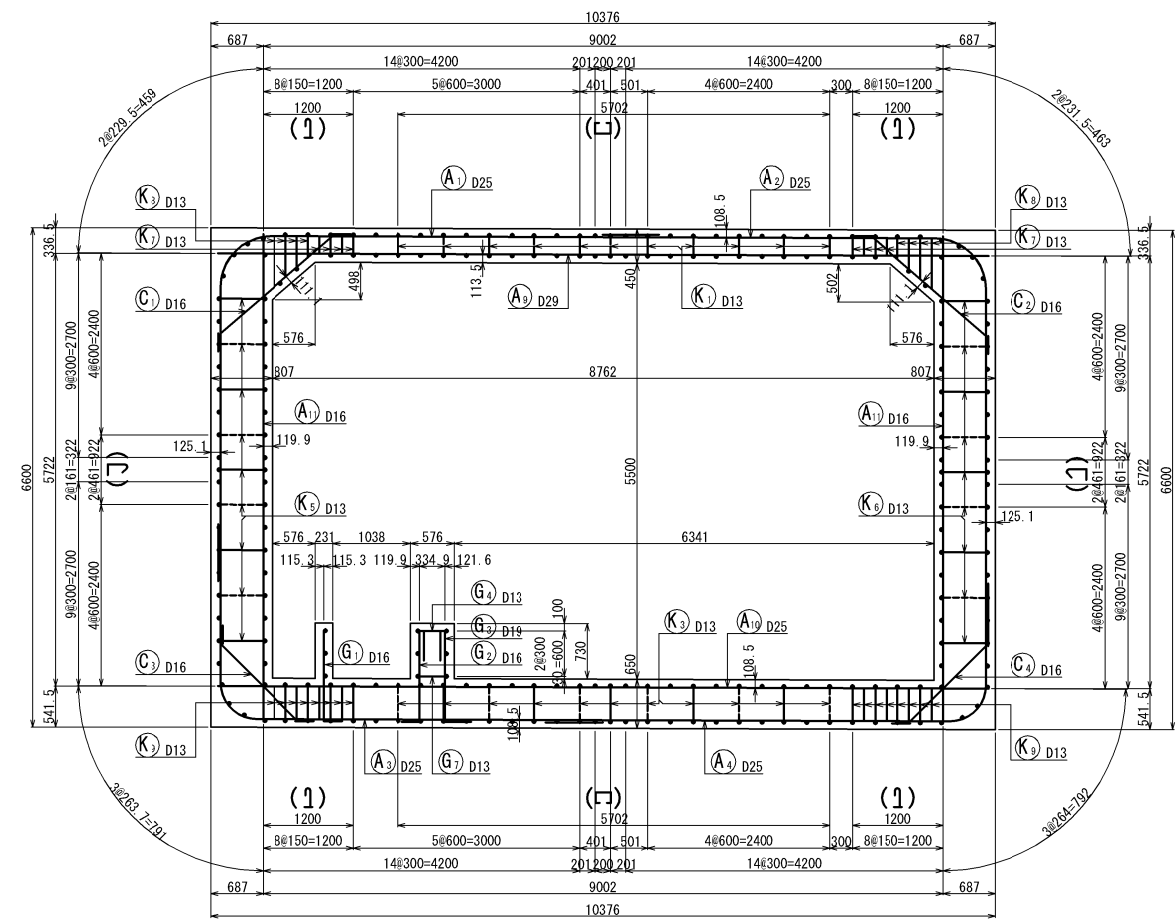


長 野 自 動 車 道			
犀川橋床仮設取工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 御栗玉（上り横延伸部）ウイング配筋図（その５）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速度道路株式会社 関東支 社 長 野 工 事 務 所		

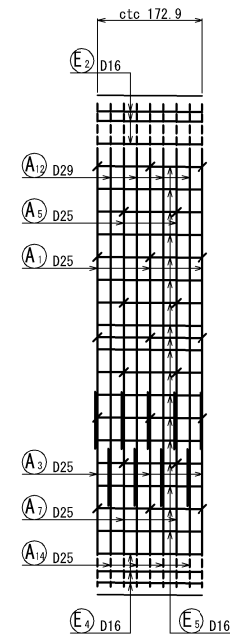
安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）本体配筋図（その１）
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)

S=1:100

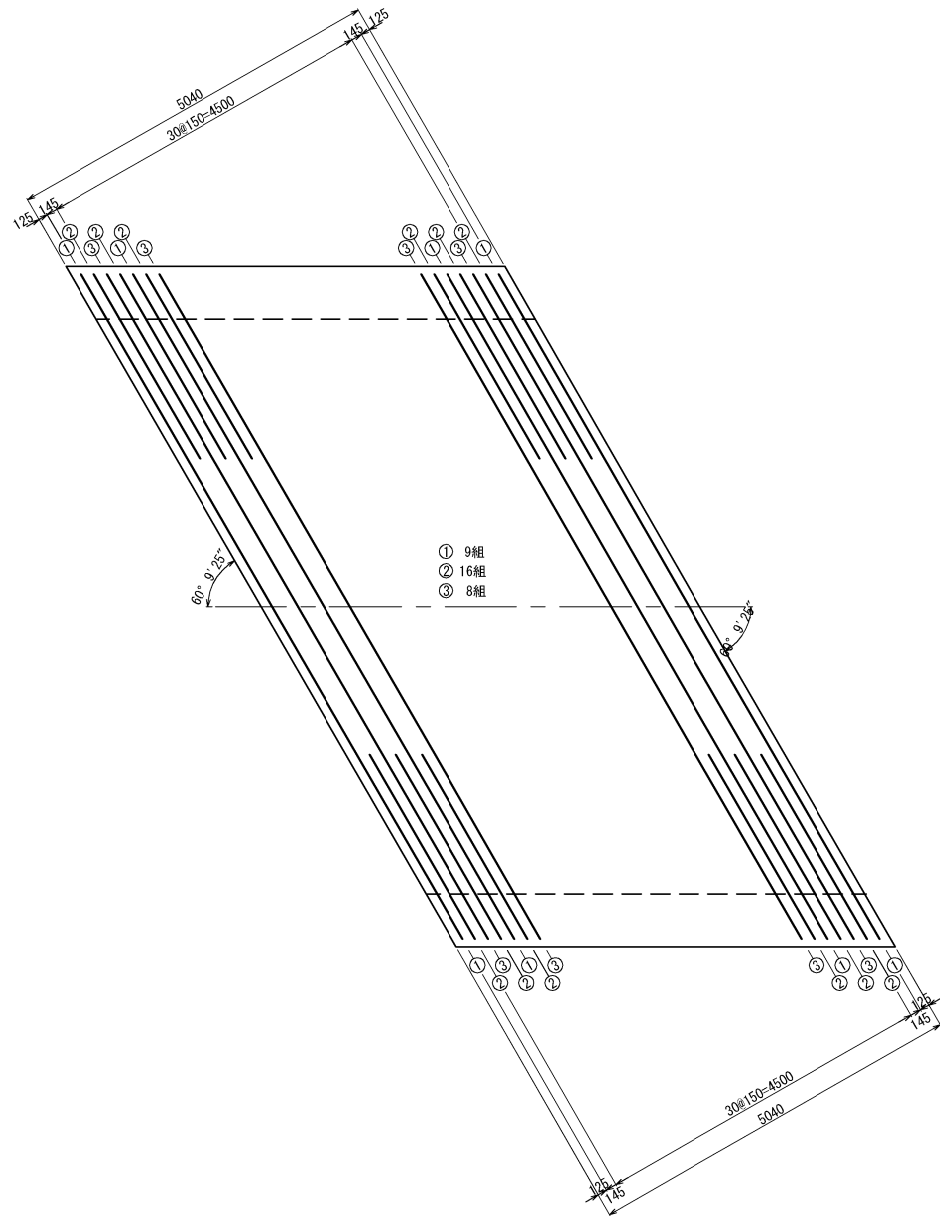
断面図



側壁幅止め筋配置図

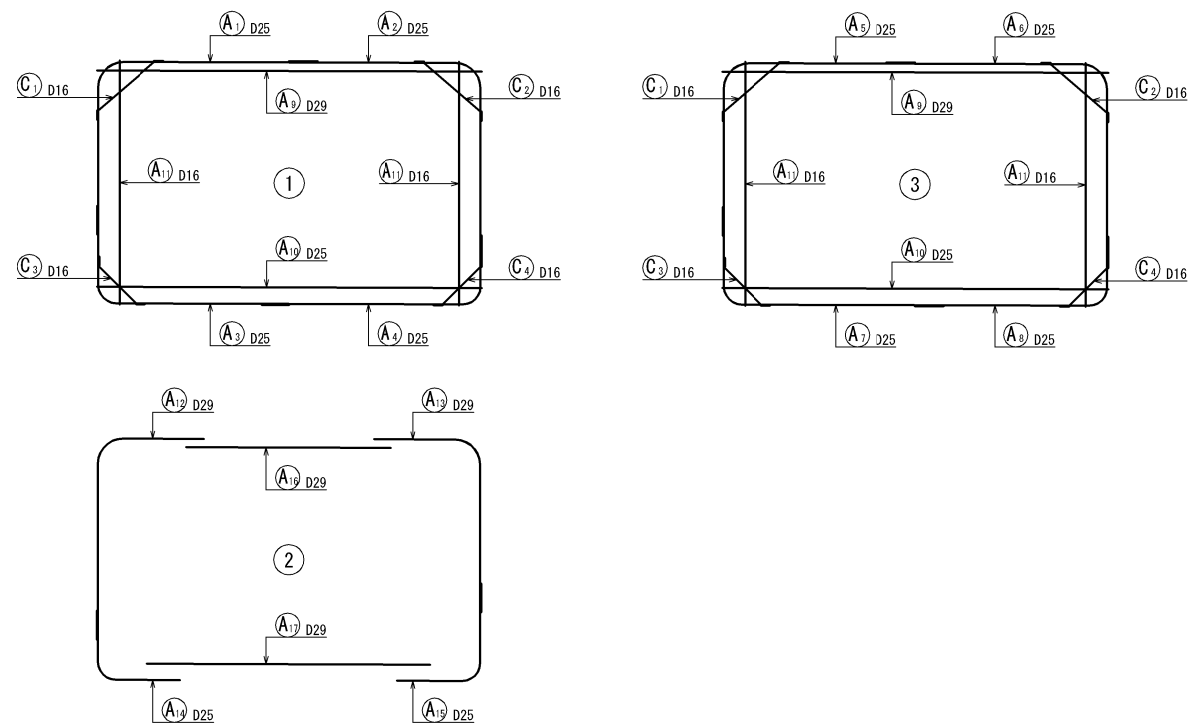


主鉄筋配置図

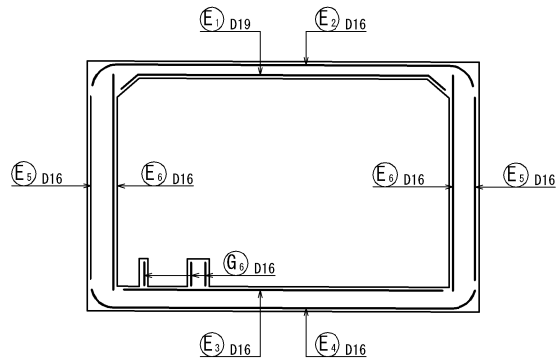


主鉄筋組立筋

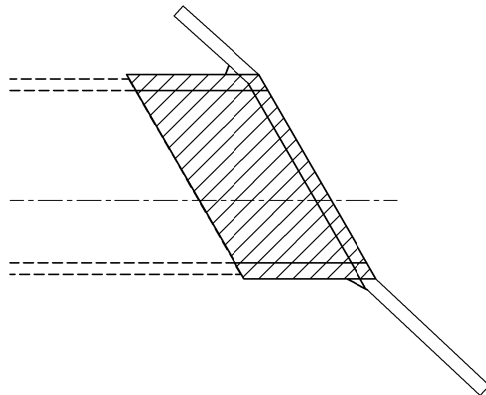
c/c 150mm



配力筋配置図

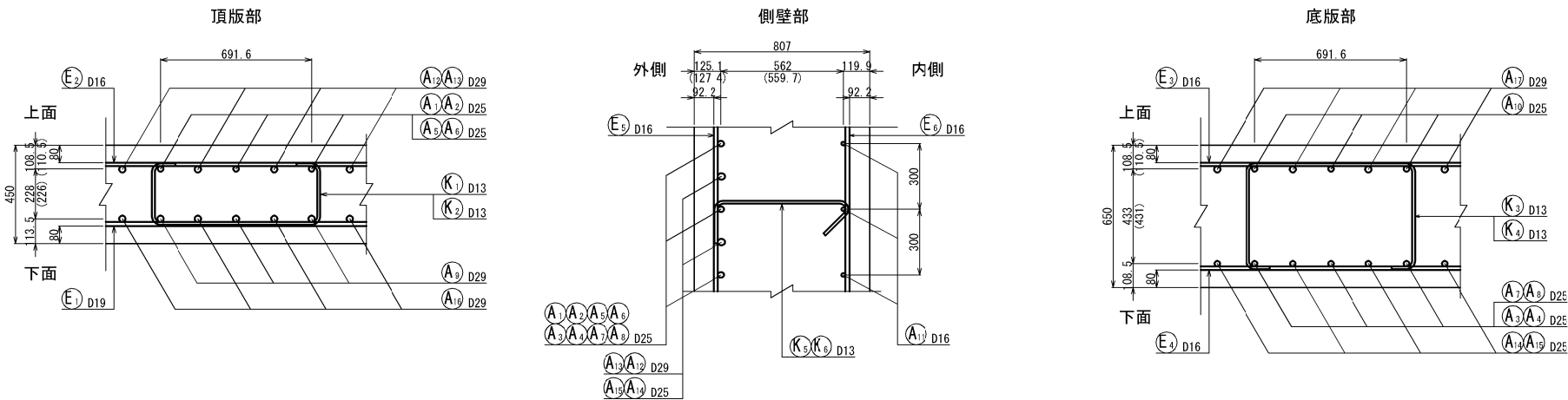


位置図



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）本体配筋図（その１）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

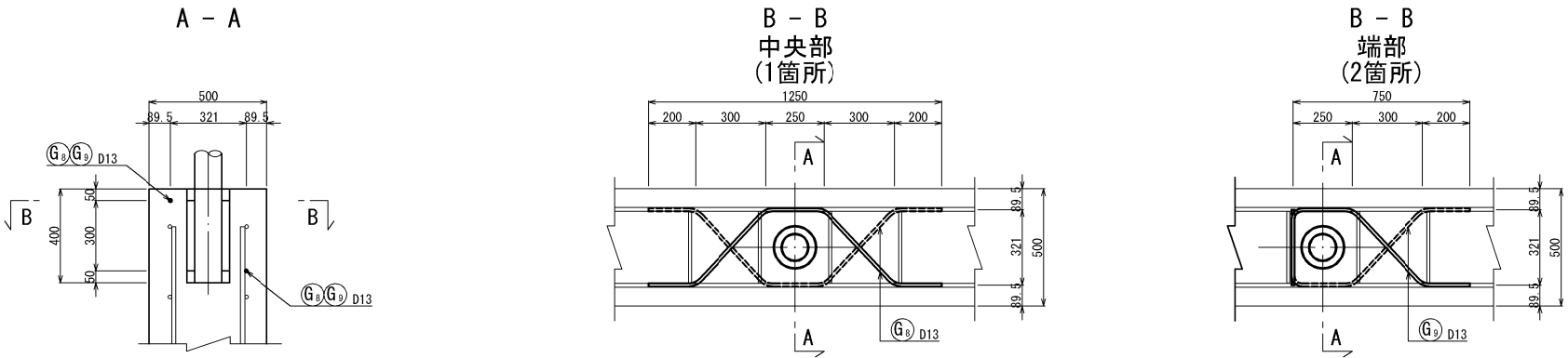
かぶり詳細図
(幅止め筋)



かぶり詳細図
(スターラップ)



防護柵補強筋

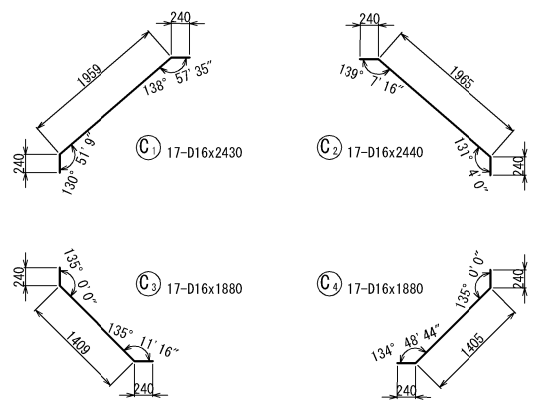
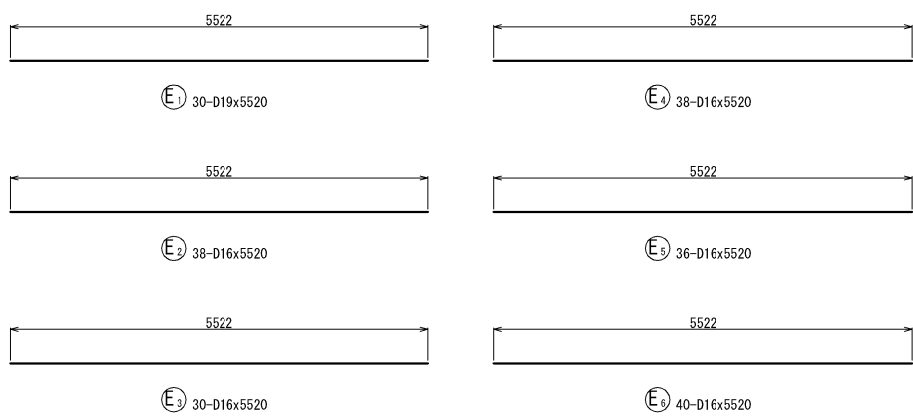
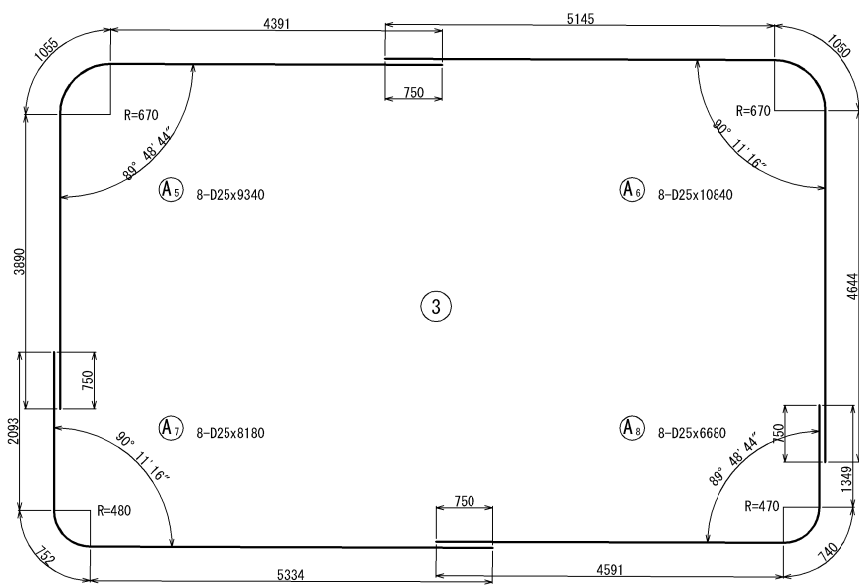
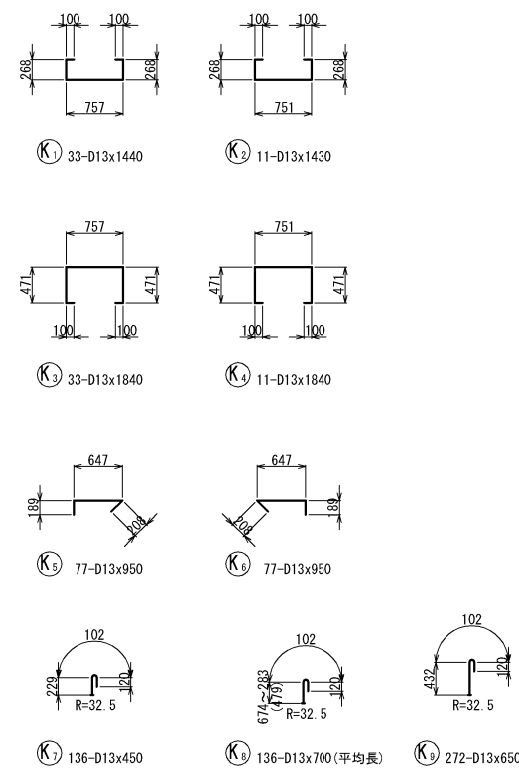
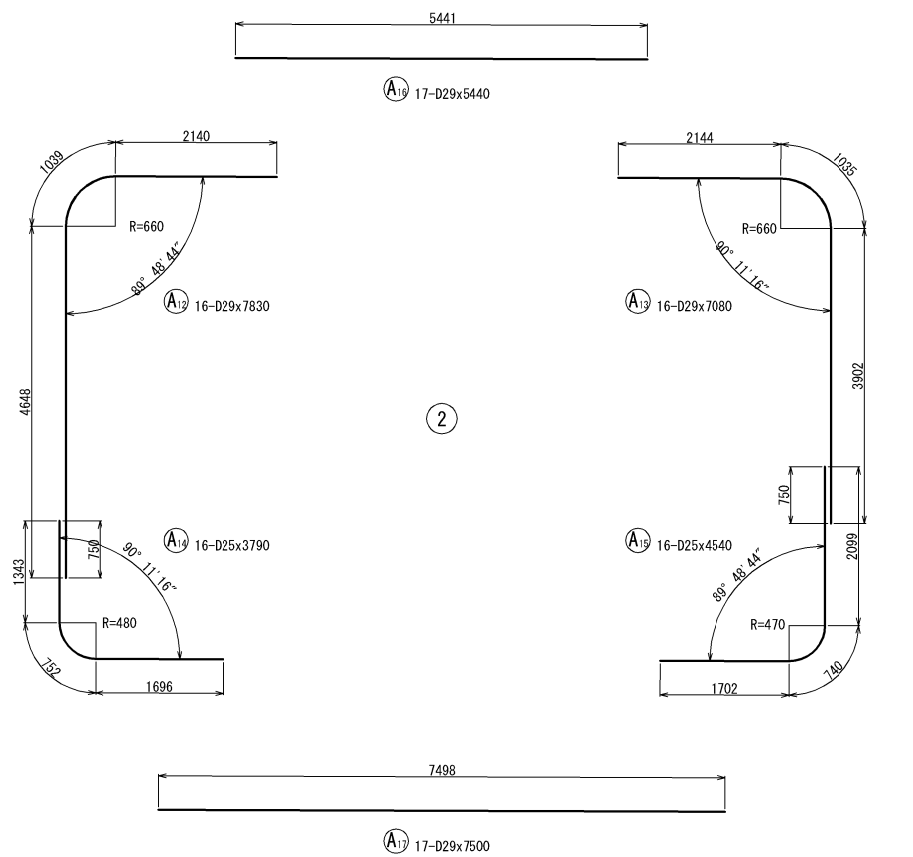
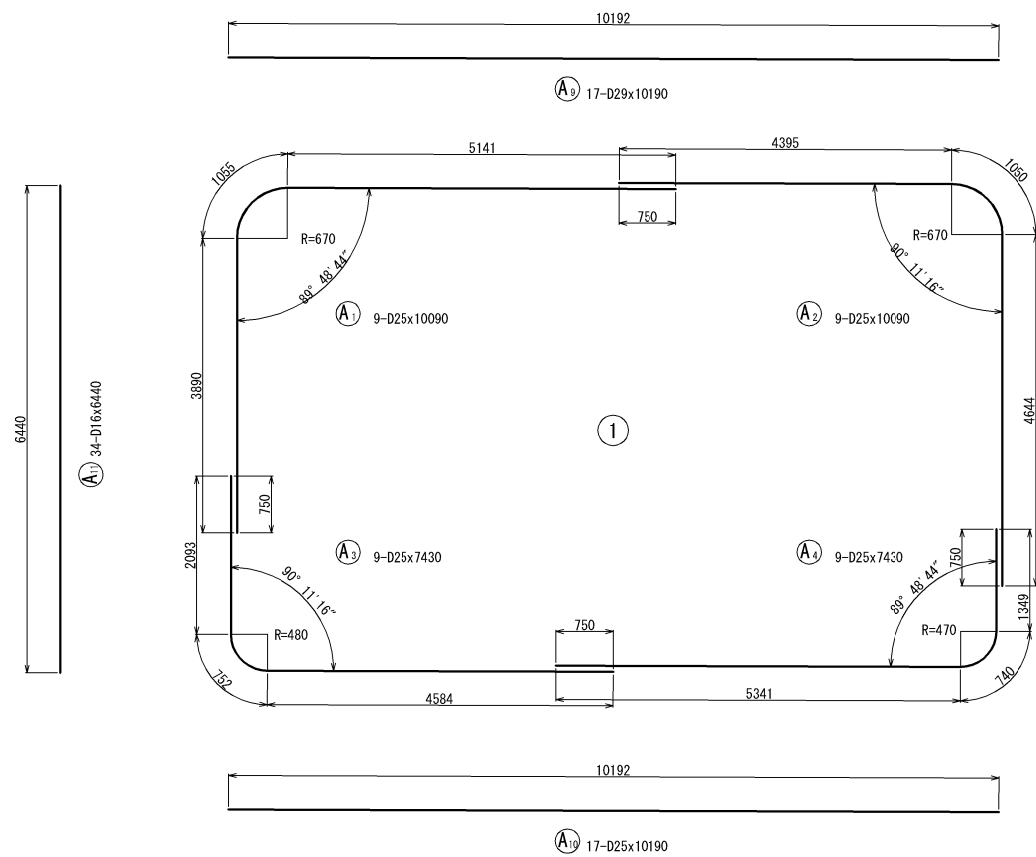


※ (K2)(K3) は、標準部の基本ピッチではない箇所の組立鉄筋を示す

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）本体配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）本体配筋図（その3）
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)

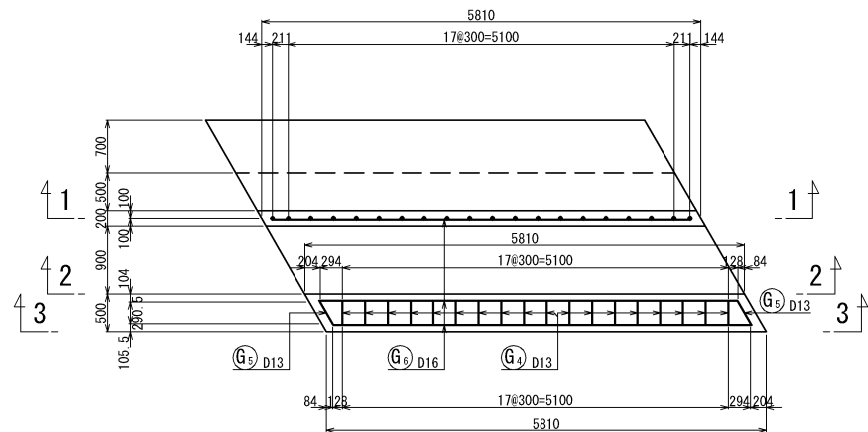
S=1:100



※ (K2)(K3) は、標準部の基本ピッチではない箇所の組立鉄筋を示す

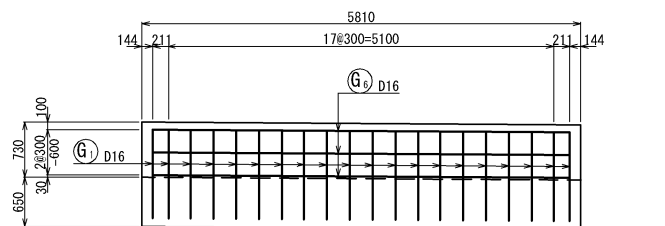
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）本体配筋図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

水路壁天端平面図

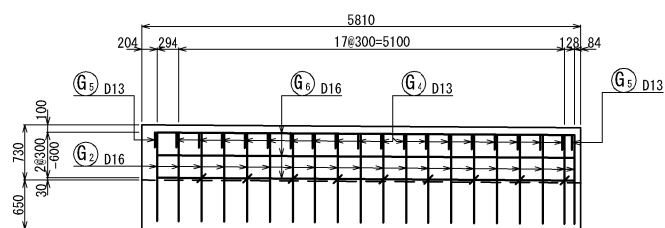


水路壁側面図

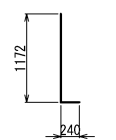
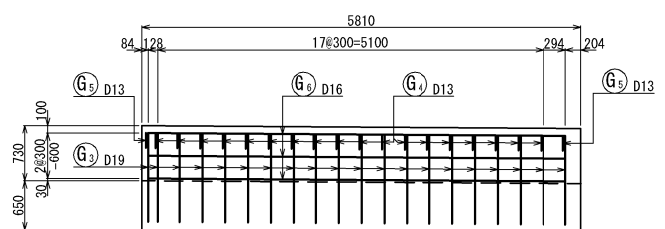
1 - 1



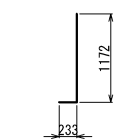
2 - 2



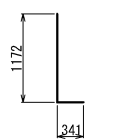
3 - 3



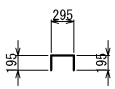
① 20-D16x1390



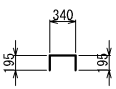
Ⓜ₂ 20-D16x1380



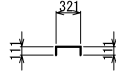
③ 20-D19x1490



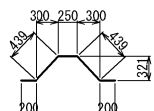
④ 18-D13x650



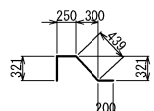
2-D13x700



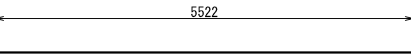
9-D13x520



⑧ 2-D13x1520



⑨ 4-D13x1190



9-D16x5520

鉄筋表(水路壁)

[illegible]

鉄筋表(本体)

記 号	径	長さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
A1	D25	10090	9	3.98	40.2	362	C
A2	D25	10090	9	3.98	40.2	362	
A3	D25	7430	9	3.98	29.6	266	
A4	D25	7430	9	3.98	29.6	266	
A5	D25	9340	8	3.98	37.2	298	
A6	D25	10840	8	3.98	43.1	345	
A7	D25	8180	8	3.98	32.6	261	
A8	D25	6680	8	3.98	26.6	213	C
A9	D29	10190	17	5.04	51.4	874	
A10	D25	10190	17	3.98	40.6	690	
A11	D16	6440	34	1.56	10.0	340	
A12	D29	7830	16	5.04	39.5	632	
A13	D29	7080	16	5.04	35.7	571	
A14	D25	3790	16	3.98	15.1	242	
A15	D25	4540	16	3.98	18.1	290	C
A16	D29	5440	17	5.04	27.4	466	
A17	D29	7500	17	5.04	37.8	643	
C1	D16	2430	17	1.56	3.79	64	C
C2	D16	2440	17	1.56	3.81	65	
C3	D16	1880	17	1.56	2.93	50	
C4	D16	1880	17	1.56	2.93	50	
E1	D19	5520	30	2.25	12.4	372	C
E2	D16	5520	38	1.56	8.61	327	
E3	D16	5520	30	1.56	8.61	258	
E4	D16	5520	38	1.56	8.61	327	
E5	D16	5520	36	1.56	8.61	310	
E6	D16	5520	40	1.56	8.61	344	
K1	D13	1440	33	0.995	1.43	47	C
K2	D13	1430	11	0.995	1.42	16	
K3	D13	1840	33	0.995	1.83	60	
K4	D13	1840	11	0.995	1.83	20	
K5	D13	950	77	0.995	0.945	73	
K6	D13	950	77	0.995	0.945	73	
K7	D13	450	136	0.995	0.448	61	
K8	D13	700	136	0.995	0.697	95	
K9	D13	650	272	0.995	0.647	176	(平均長)
9909 kg							
A種鉄筋				C種鉄筋		合 計	
D38				0 kg	0 kg	0 kg	
D35				0 kg	0 kg	0 kg	
D32				0 kg	0 kg	0 kg	
D29				3186 kg	0 kg	3186 kg	
D25				3595 kg	0 kg	3595 kg	
D22				0 kg	0 kg	0 kg	
D19				372 kg	0 kg	372 kg	
D16				2135 kg	0 kg	2135 kg	
D13				289 kg	332 kg	621 kg	
総質量				9577 kg	332 kg	9909 kg	

機械式鉄筋定着加工箇所

鉄筋長	記 号	径	長さ	箇所	摘 要
0m<L≤1m (D13)	K7	D13	450	136	
	K8	D13	700	136	
	K9	D13	650	272	
	合 計			544	箇所

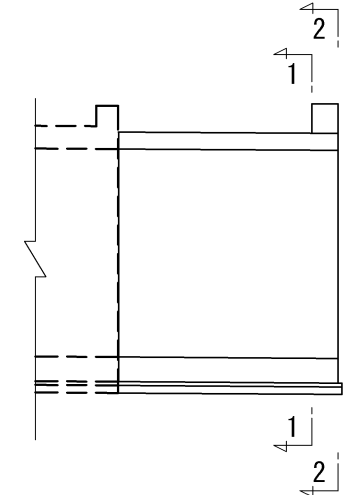
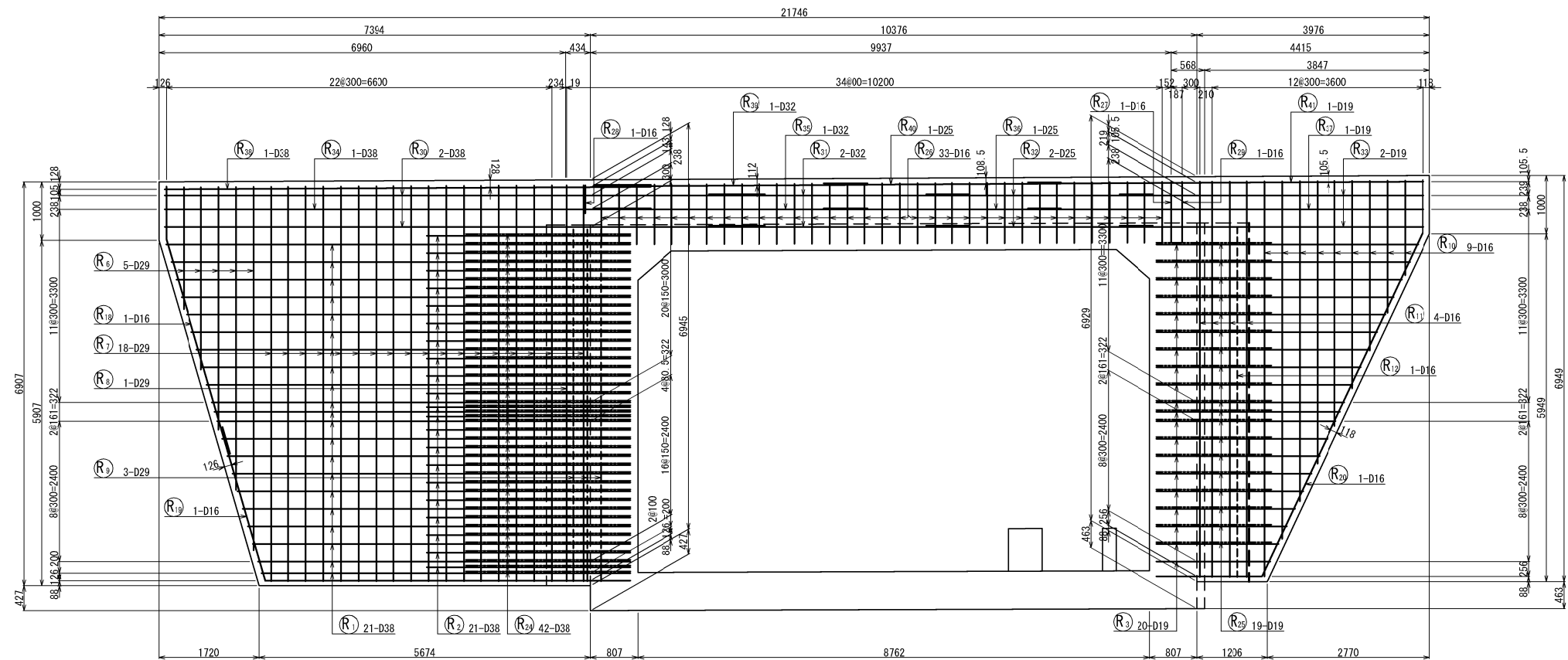
鉄筋集計表(本体合計)

徑		質 量 (kg)				合 計 (kg)				摘 要
		本 体			水路壁	A種鉄筋	C種鉄筋	合 計		
		A種鉄筋	C種鉄筋	合 計						
D13		289	332	621	26	315	332	647		
D16 ~ D25	D16	2135	0	2135	163	2298	0	2298		
	D19	372	0	372	67	439	0	439		
	D22	0	0	0	0	0	0	0		
	D25	3595	0	3595	0	3595	0	3595		
	小計	6102	0	6102	230	6332	0	6332		
D29, D32	D29	3186	0	3186	0	3186	0	3186		
	D32	0	0	0	0	0	0	0		
	小計	3186	0	3186	0	3186	0	3186		
D35		0	0	0	0	0	0	0		
D38		0	0	0	0	0	0	0		
合 計		9577	332	9909	256	9833	332	10165		

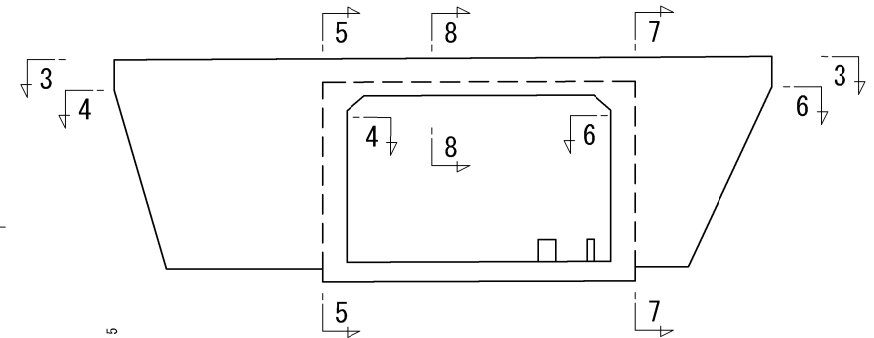
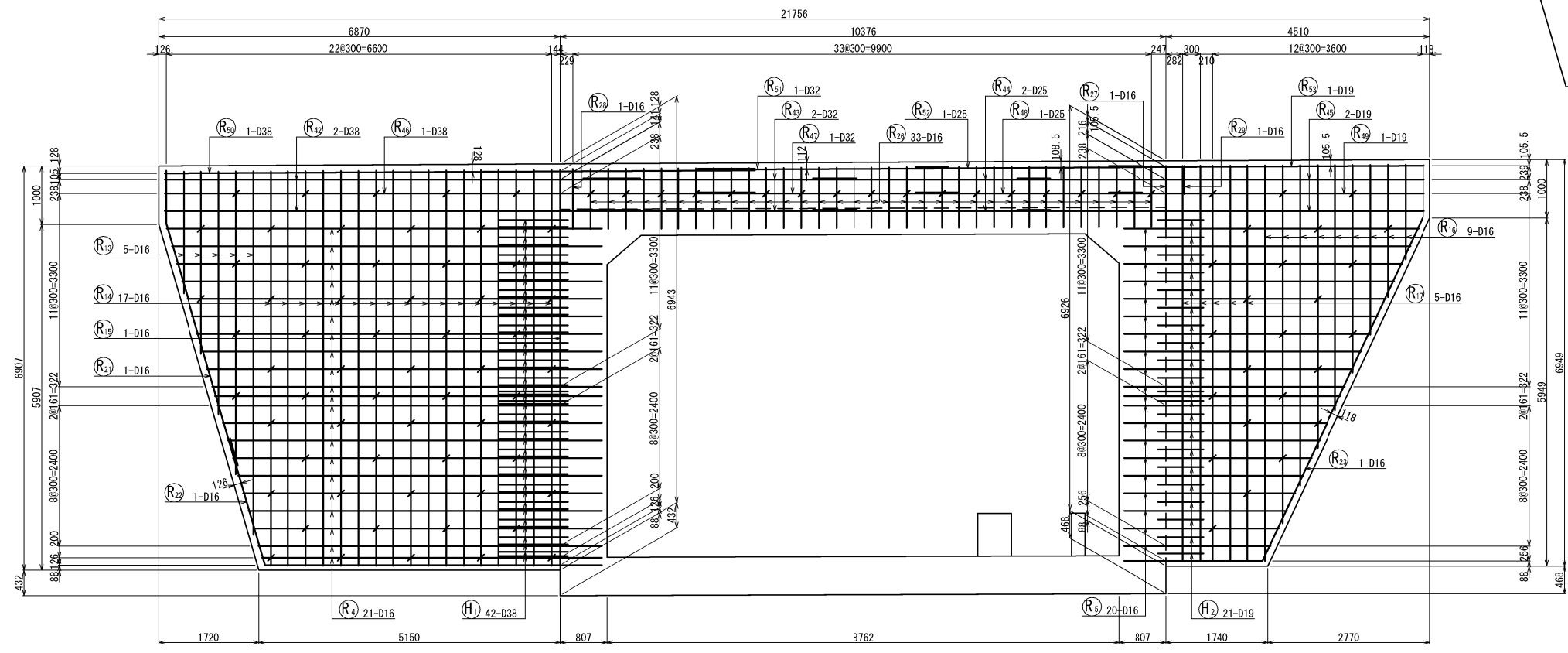
※ $(K_2)(K_4)$ は、標準部の基本ピッチではない箇所の組立鉄筋を示す

長 野 自 動 車 道			
犀川橋床仮設工事			
図面の種類	安星野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部） 本体配筋図（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速度道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

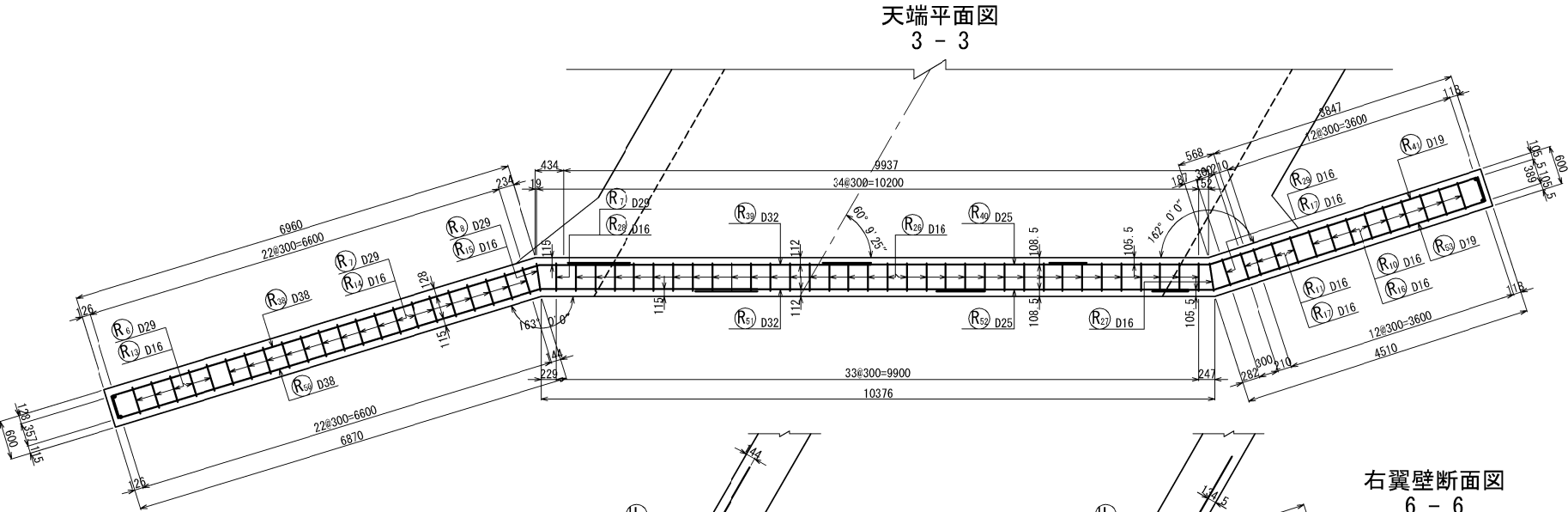
背面図
1-1



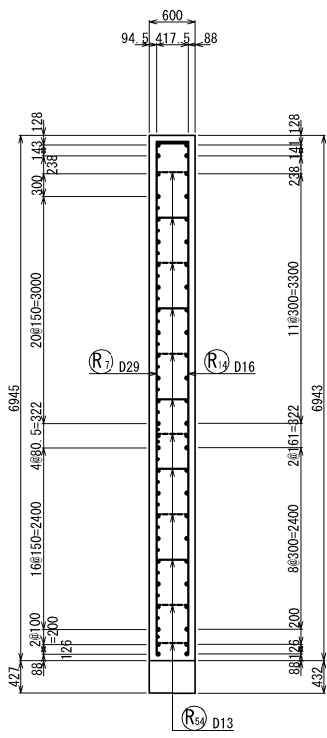
前面図
2-2



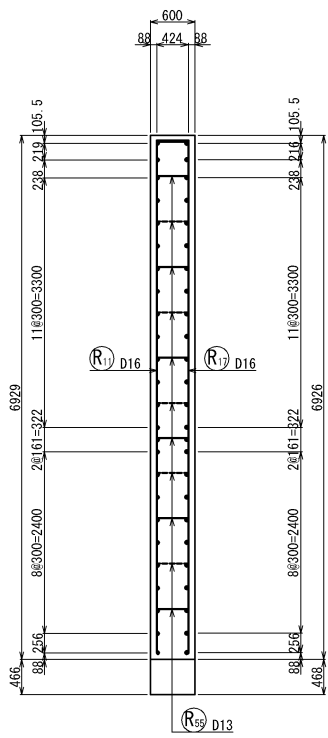
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）ウイング配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



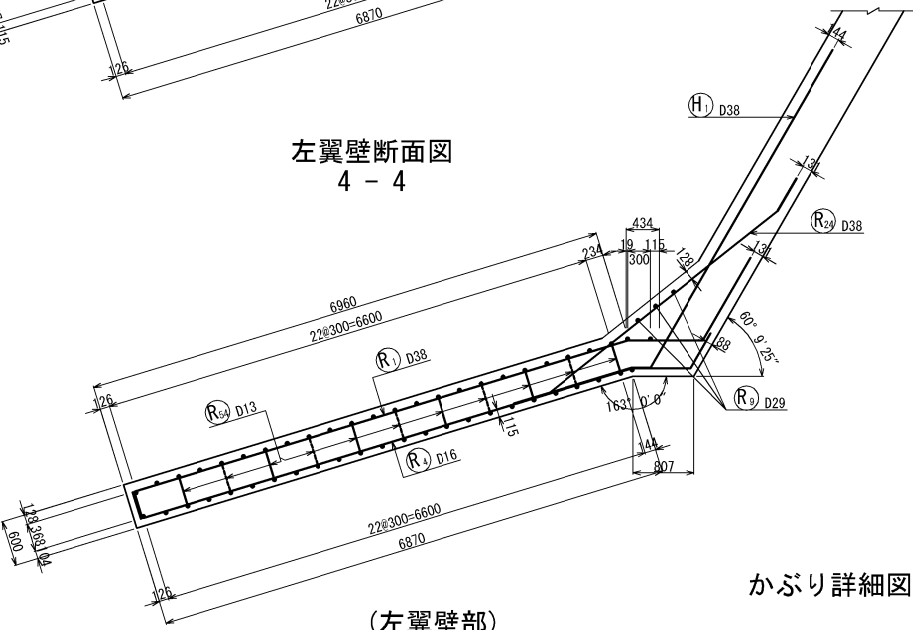
左翼壁断面図 5-5



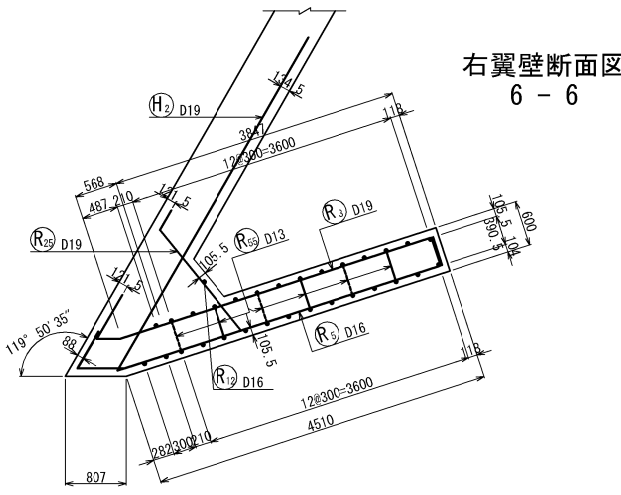
右翼壁断面図 7-7



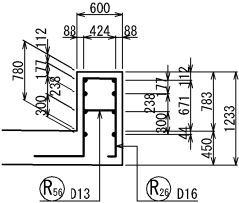
左翼壁断面図 4-4



右翼壁断面図 6-6



土留壁断面図 8-8



かぶり詳細図 S=1:30

(左翼壁部)

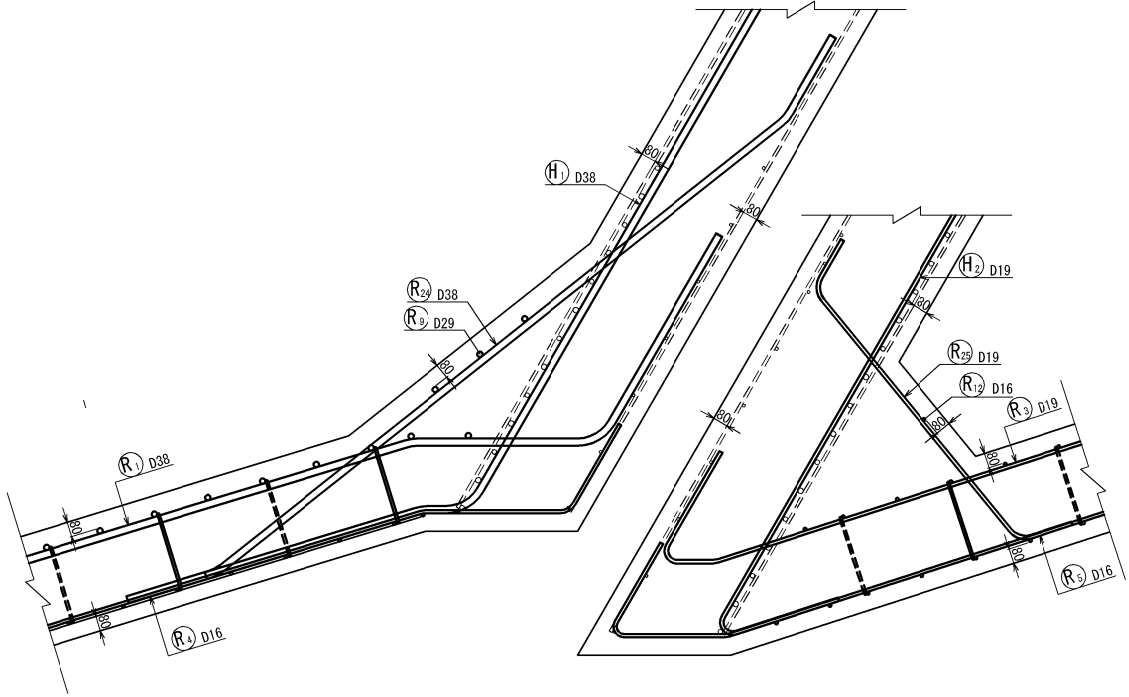
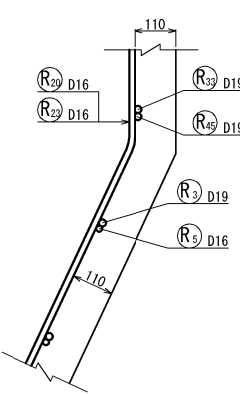
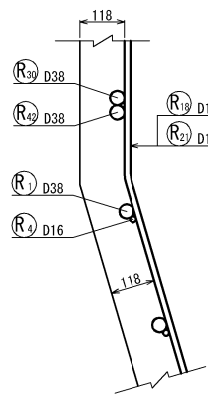
(右翼壁部)

かぶり詳細図 S=1:20

(テーパー部)

(左翼壁部)

(右翼壁部)

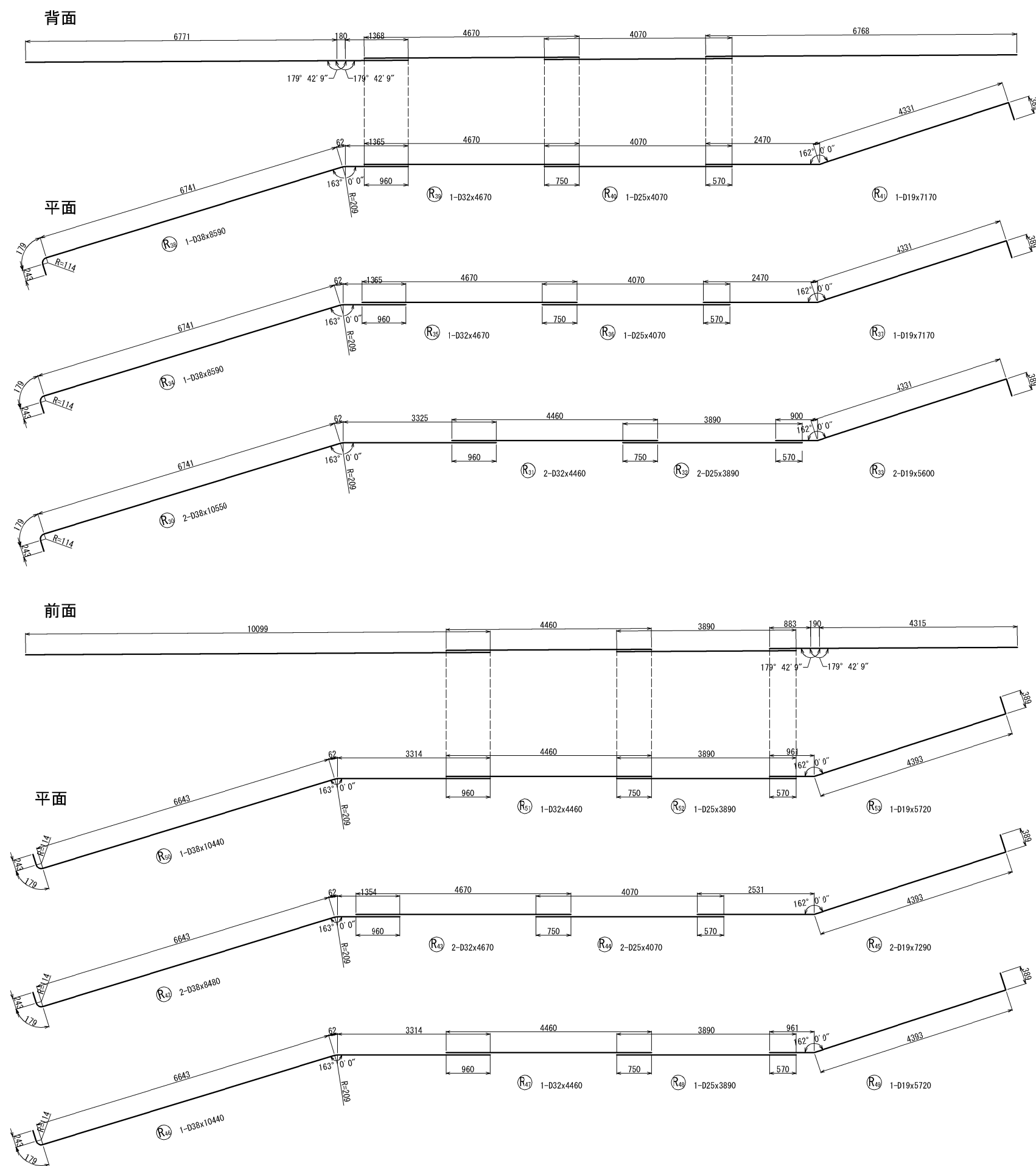


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）ウイング配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



長 野 自 動 車 道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函乗工（下り緩急伸仰）ウイング配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）ウイング配筋図（その4） S=1:100
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)



5-D29x4530 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R6-1	D29	1	1998	2466
-2	D29	1	3029	3497
-3	D29	1	4061	4529
-4	D29	1	5093	5561
-5	D29	1	6125	6593
平均長		5		4529

5-D16x4540 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R13-1	D16	1	6205	6602
-2	D16	1	5174	5571
-3	D16	1	4142	4539
-4	D16	1	3110	3507
-5	D16	1	2078	2475
平均長		5		4539

33-D16x3160 (平均長)

記号	径	本数	a	b	L
R26-1	D16	1	1043	1039	3178
-2	D16	1	1042	1039	3177
-3	D16	1	1042	1038	3176
-4	D16	1	1041	1037	3174
-5	D16	1	1041	1037	3174
-6	D16	1	1040	1036	3172
-7	D16	1	1040	1036	3172
-8	D16	1	1039	1035	3170
-9	D16	1	1038	1034	3168
-10	D16	1	1038	1034	3168
-11	D16	1	1037	1033	3166
-12	D16	1	1037	1033	3166
-13	D16	1	1036	1032	3164
-14	D16	1	1035	1032	3163
-15	D16	1	1035	1031	3162
-16	D16	1	1034	1030	3160
-17	D16	1	1034	1030	3160
-18	D16	1	1033	1029	3158
-19	D16	1	1033	1029	3158
-20	D16	1	1032	1028	3156
-21	D16	1	1031	1028	3155
-22	D16	1	1031	1027	3154
-23	D16	1	1030	1026	3152
-24	D16	1	1030	1026	3152
-25	D16	1	1029	1025	3150
-26	D16	1	1029	1025	3150
-27	D16	1	1028	1024	3148
-28	D16	1	1027	1024	3147
-29	D16	1	1027	1023	3146
-30	D16	1	1026	1022	3144
-31	D16	1	1026	1022	3144
-32	D16	1	1025	1021	3142
-33	D16	1	1025	1021	3142
平均長		33			3160

18-D29x7140 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R7-1	D29	1	6682	7150
-2	D29	1	6680	7148
-3	D29	1	6679	7147
-4	D29	1	6677	7145
-5	D29	1	6676	7144
-6	D29	1	6674	7142
-7	D29	1	6673	7141
-8	D29	1	6671	7139
-9	D29	1	6670	7138
-10	D29	1	6668	7136
-11	D29	1	6666	7134
-12	D29	1	6665	7133
-13	D29	1	6663	7131
-14	D29	1	6662	7130
-15	D29	1	6660	7128
-16	D29	1	6659	7127
-17	D29	1	6657	7125
-18	D29	1	6656	7124
平均長		18		7137

17-D16x7150 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R14-1	D16	1	6761	7158
-2	D16	1	6759	7156
-3	D16	1	6758	7155
-4	D16	1	6756	7153
-5	D16	1	6755	7152
-6	D16	1	6753	7150
-7	D16	1	6752	7149
-8	D16	1	6750	7147
-9	D16	1	6748	7145
-10	D16	1	6747	7144
-11	D16	1	6745	7142
-12	D16	1	6744	7141
-13	D16	1	6742	7139
-14	D16	1	6741	7138
-15	D16	1	6739	7136
-16	D16	1	6738	7135
-17	D16	1	6736	7133
平均長		17		7145

9-D16x4590 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R10-1	D16	1	6760	7163
-2	D16	1	6117	6520
-3	D16	1	5474	5877
-4	D16	1	4832	5235
-5	D16	1	4189	4592
-6	D16	1	3546	3949
-7	D16	1	2903	3306
-8	D16	1	2261	2664
-9	D16	1	1618	2021
平均長		9		4592

9-D16x4590 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R16-1	D16	1	6760	7163
-2	D16	1	6117	6520
-3	D16	1	5474	5877
-4	D16	1	4832	5235
-5	D16	1	4189	4592
-6	D16	1	3546	3949
-7	D16	1	2903	3306
-8	D16	1	2261	2664
-9	D16	1	1618	2021
平均長		9		4592

4-D16x7170 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R11-1	D16	1	6765	7168
-2	D16	1	6763	7166
-3	D16	1	6762	7165
-4	D16	1	6761	7164
平均長		4		7166

5-D16x7170 (平均長)

記号	径	本数	a	L
R17-1	D16	1	6765	7168
-2	D16	1	6763	7166
-3	D16	1	6762	7165
-4	D16	1	6761	7164
-5	D16	1	6759	7162
平均長		5		7165

鉄筋表(右ロウイング)

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D38	8540	21	8.95	76.4	1604	〰 (平均長)
R2	D38	4580	21	8.95	41.0	861	〰
R3	D19	4230	20	2.25	9.52	190	〰 (平均長)
R4	D16	7570	21	1.56	11.8	248	〰 (平均長)
R5	D16	4530	20	1.56	7.07	141	〰 (平均長)
R6	D29	4530	5	5.04	22.8	114	〰 (平均長)
R7	D29	7140	18	5.04	36.0	648	〰 (平均長)
R8	D29	7150	1	5.04	36.0	36	
R9	D29	6010	3	5.04	30.3	91	〰
R10	D16	4590	9	1.56	7.16	64	〰 (平均長)
R11	D16	7170	4	1.56	11.2	45	〰 (平均長)
R12	D16	5980	1	1.56	9.33	9	
R13	D16	4540	5	1.56	7.08	35	〰 (平均長)
R14	D16	7150	17	1.56	11.2	190	〰 (平均長)
R15	D16	7160	1	1.56	11.2	11	
R16	D16	4590	9	1.56	7.16	64	〰 (平均長)
R17	D16	7170	5	1.56	11.2	56	〰 (平均長)
R18	D16	4730	1	1.56	7.38	7	
R19	D16	8950	1	1.56	14.0	14	
R20	D16	9180	1	1.56	14.3	14	
R21	D16	5210	1	1.56	8.13	8	
R22	D16	7990	1	1.56	12.5	13	
R23	D16	9740	1	1.56	15.2	15	
R24	D38	4840	42	8.95	43.3	1819	〰
R25	D19	2280	19	2.25	5.13	97	
R26	D16	3160	33	1.56	4.93	163	〰 (平均長)
R27	D16	3180	1	1.56	4.96	5	
R28	D16	1970	1	1.56	3.07	3	
R29	D16	2540	1	1.56	3.96	4	
R30	D38	10550	2	8.95	94.4	189	
R31	D32	4460	2	6.23	27.8	56	〰
R32	D25	3890	2	3.98	15.5	31	〰
R33	D19	5600	2	2.25	12.6	25	〰
R34	D38	8590	1	8.95	76.9	77	〰
R35	D32	4670	1	6.23	29.1	29	〰
R36	D25	4070	1	3.98	16.2	16	〰
R37	D19	7170	1	2.25	16.1	16	〰
R38	D38	8590	1	8.95	76.9	77	〰
R39	D32	4670	1	6.23	29.1	29	〰
R40	D25	4070	1	3.98	16.2	16	〰
R41	D19	7170	1	2.25	16.1	16	〰
R42	D38	8480	2	8.95	75.9	152	〰
R43	D32	4670	2	6.23	29.1	58	〰
R44	D25	4070	2	3.98	16.2	32	〰
R45	D19	7290	2	2.25	16.4	33	〰
R46	D38	10440	1	8.95	93.4	93	〰
R47	D32	4460	1	6.23	27.8	28	〰
R48	D25	3890	1	3.98	15.5	16	〰
R49	D19	5720	1	2.25	12.9	13	〰
R50	D38	10440	1	8.95	93.4	93	〰
R51	D32	4460	1	6.23	27.8	28	〰
R52	D25	3890	1	3.98	15.5	16	〰
R53	D19	5720	1	2.25	12.9	13	〰
R54	D13	600	60	0.995	0.597	36	〰
R55	D13	620	24	0.995	0.617	15	〰
R56	D13	620	17	0.995	0.617	10	〰
H1	D38	6260	42	8.95	56.0	2352	〰
H2	D19	5640	21	2.25	12.7	267	〰
						10401	kg
						D38	7317 kg
						D35	0 kg
						D32	228 kg
						D29	889 kg
						D25	127 kg
						D22	0 kg
						D19	670 kg
						D16	1109 kg
						D13	61 kg
						総質量	10401 kg

鉄筋集計表(ウイング合計)

径	質量(kg)		合計(kg)		摘要
	右ロウイング	A種鉄筋	A種鉄筋	合計	
D13	61	61	61	61	
D16 ~D25	D16	1109	1109	1109	
	D19	670	670	670	
	D22	0	0	0	
	D25	127	127	127	
	小計	1906	1906	1906	
D29. D32	D29	889	889	889	
	D32	228	228	228	
	小計	1117	1117	1117	
D35	0	0	0	0	
D38	7317	7317	7317	7317	
合計	10401	10401	10401		

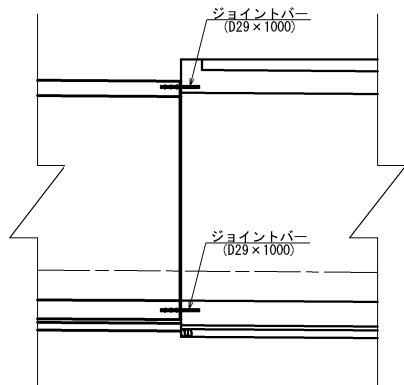
鉄筋曲げ加工表

主筋		頂版・底版 スターラップ		スターラップ		水路壁・ウイング 組立鉄筋		側壁 スターラップ		
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$		
主筋							スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta \leq 135^\circ$ $R=5.5\phi$			$\theta \leq 180^\circ$ $R=2.5\phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	8φ	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	90	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6				
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				
							$\theta \leq 90^\circ$ $R=2.5\phi$		$\theta \leq 45^\circ$ $R=2.5\phi$	
							径	R	a	ΔL
							D13	32.5	51	14
							D13	32.5	77	80

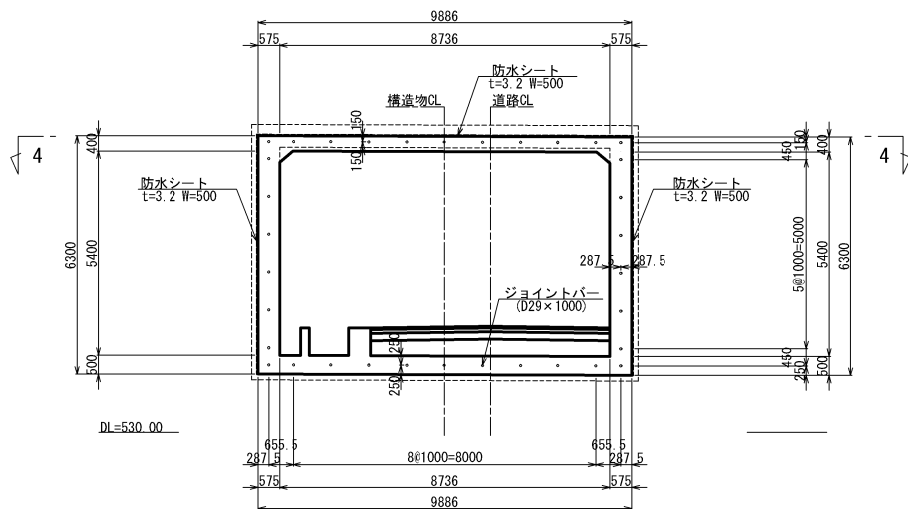
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）ウイング配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）継目工図
(C-Bx 7. 60×5. 40×12. 49)

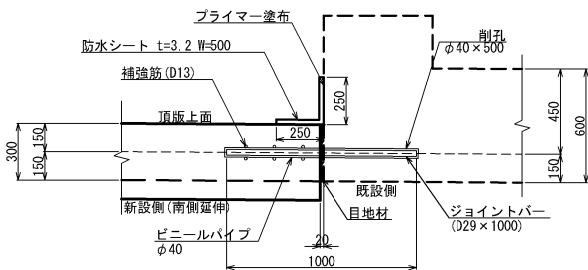
継目工 S=1:200



3 - 3 S=1:200

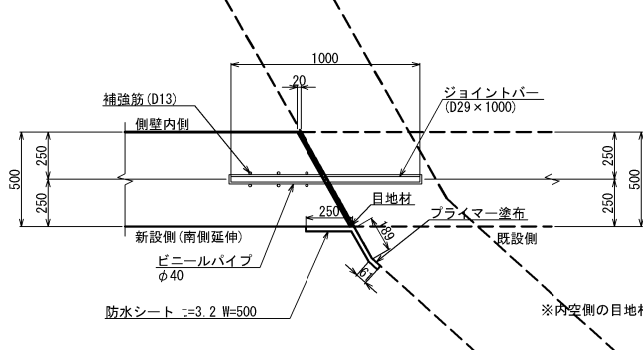


継目工 詳細図(頂板) S=1:40
Ⅲ型-A



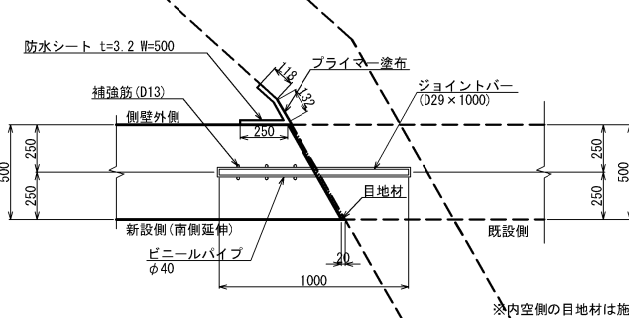
※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工 詳細図(右側壁) S=1:40
Ⅲ型-A



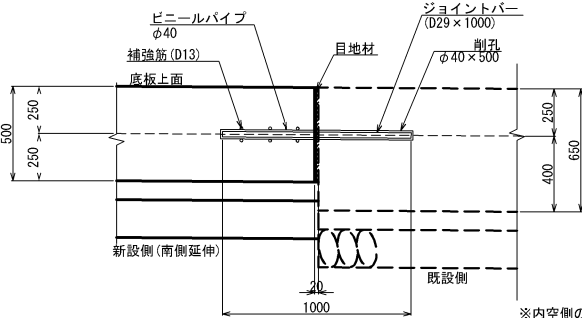
※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工 詳細図(左側壁) S=1:40
Ⅲ型-A



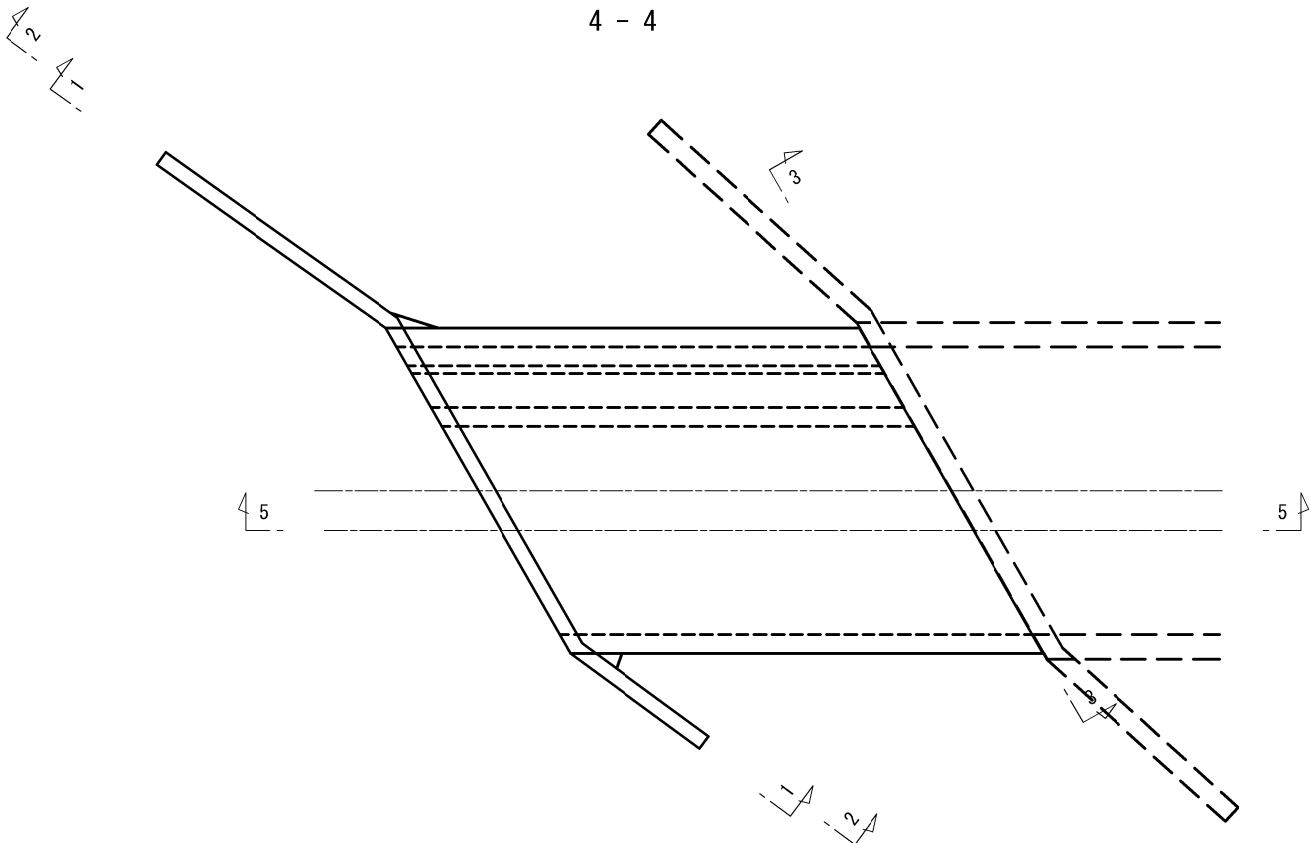
※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工 詳細図(底板) S=1:40
Ⅲ型-B



※内空側の目地材は施工後撤去する

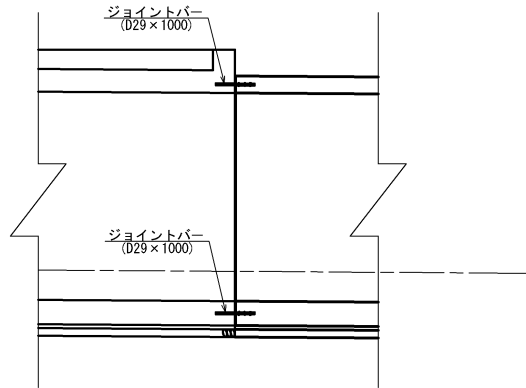
4 - 4



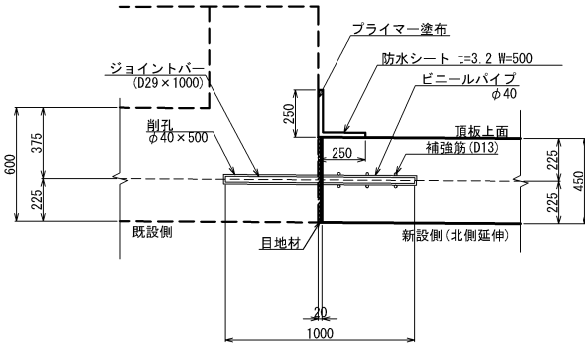
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）継目工図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）継目工図
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)

継目工 S=1:200
側面図

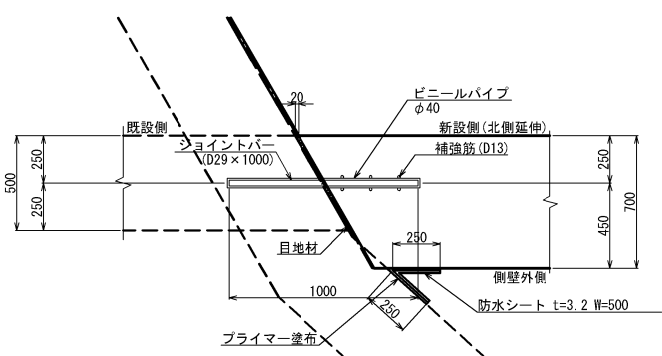


継目工 詳細図(頂板) S=1:40
Ⅲ型-A



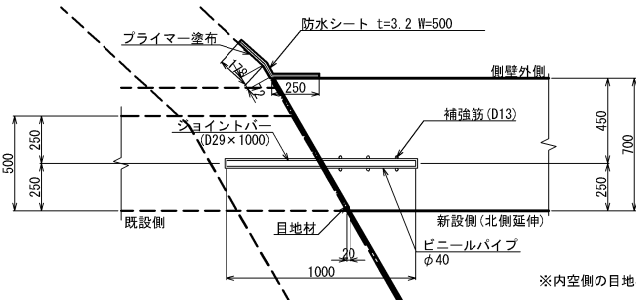
※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工 詳細図(左側壁) S=1:40
Ⅲ型-A



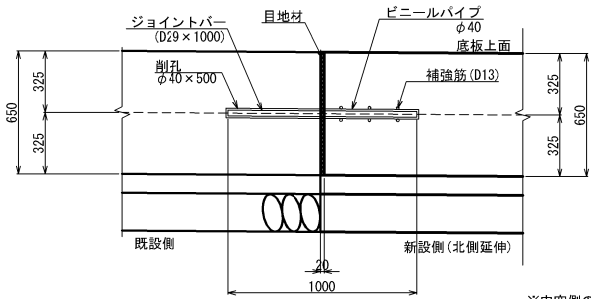
※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工 詳細図(右側壁) S=1:40
Ⅲ型-A



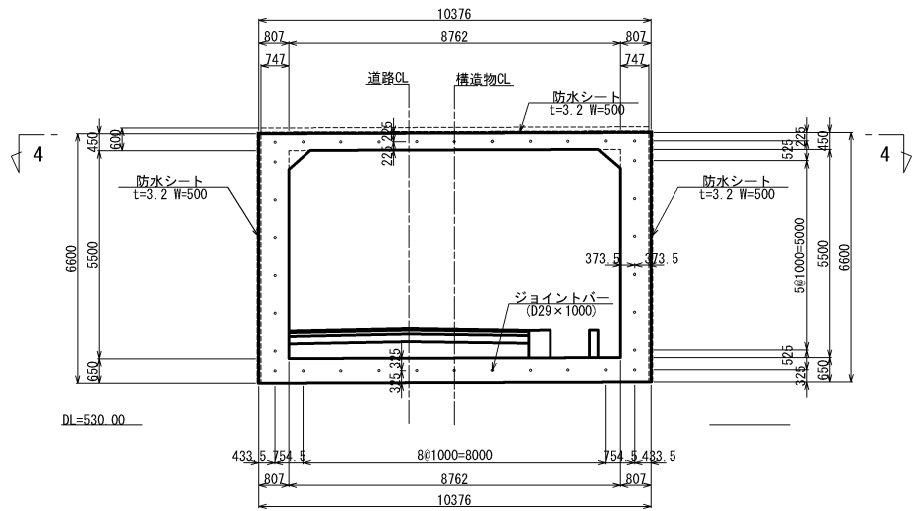
※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工 詳細図(底板) S=1:40
Ⅲ型-B

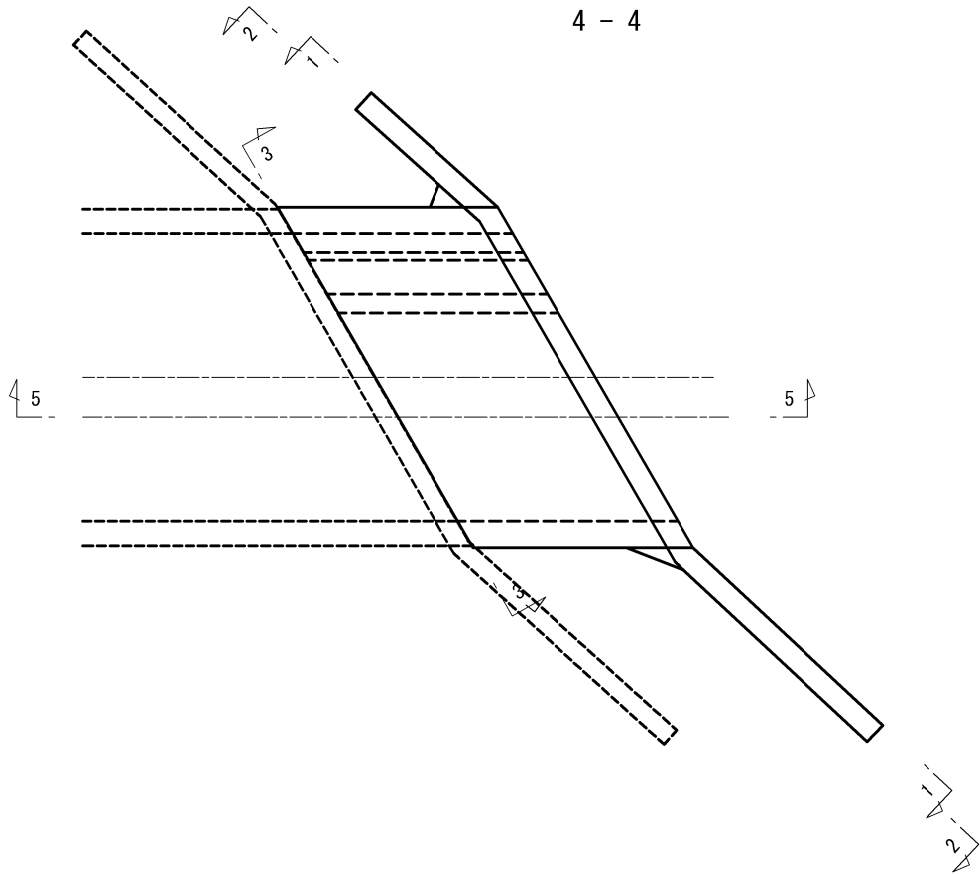


※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工
3-3 S=1:200
横断面図



4-4

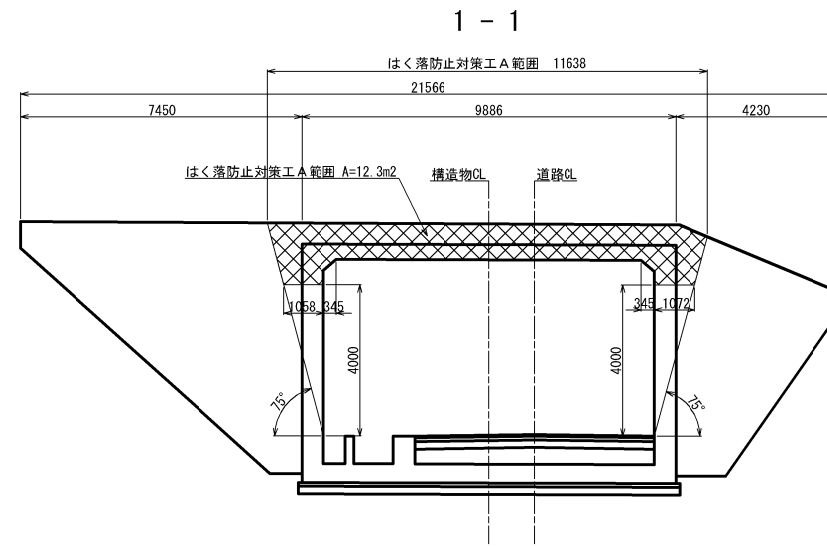


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）継目工図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

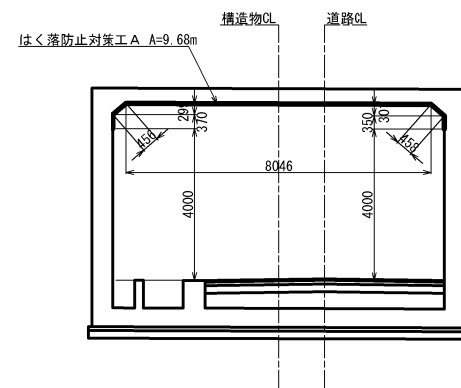
安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）はく落防止対策工図
(C-Bx 7.60×5.40×12.49)

S=1:200

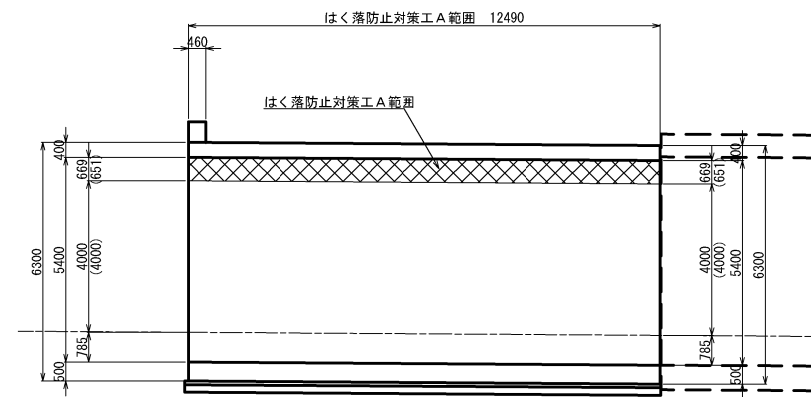
27 / 33



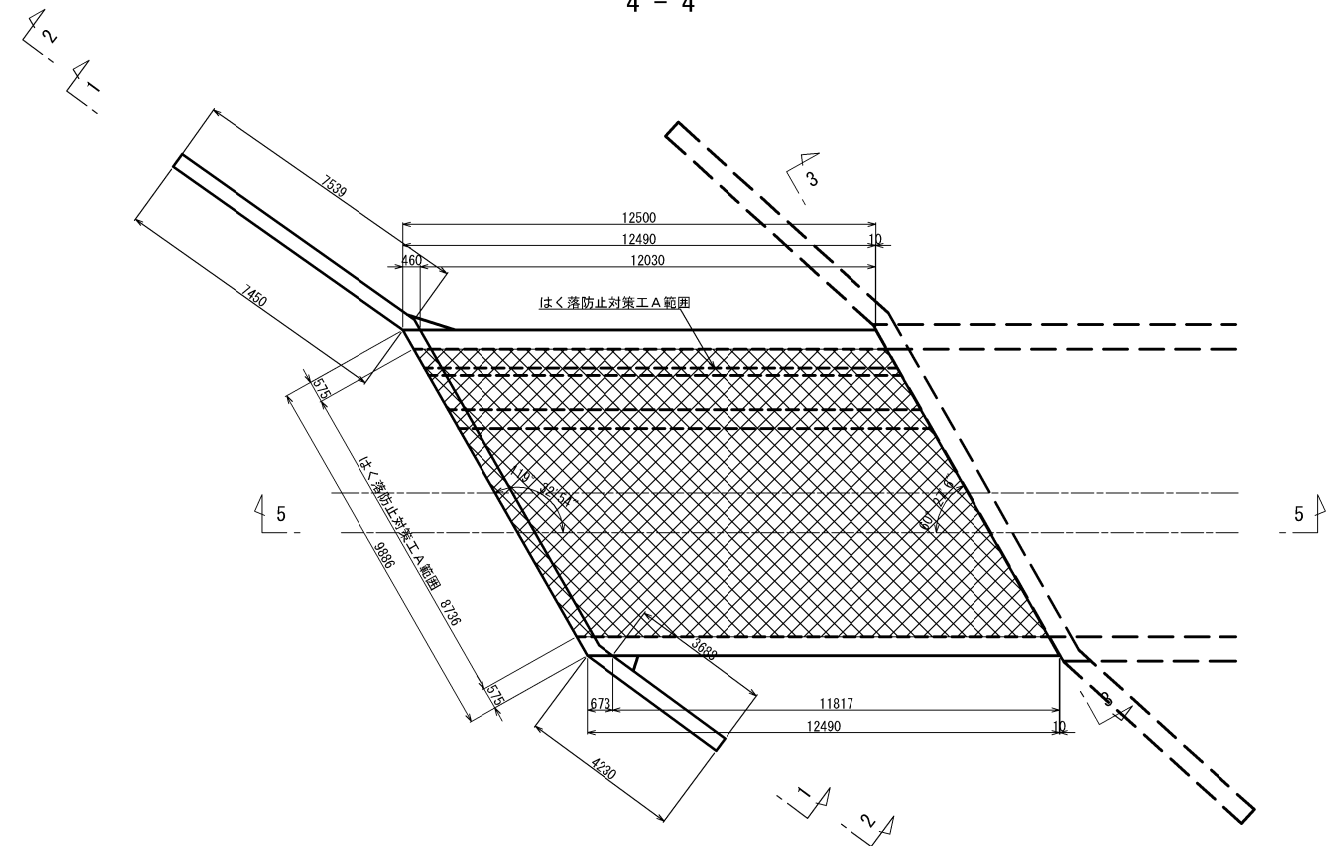
標準断面図
3 - 3



縦断面図
5 - 5



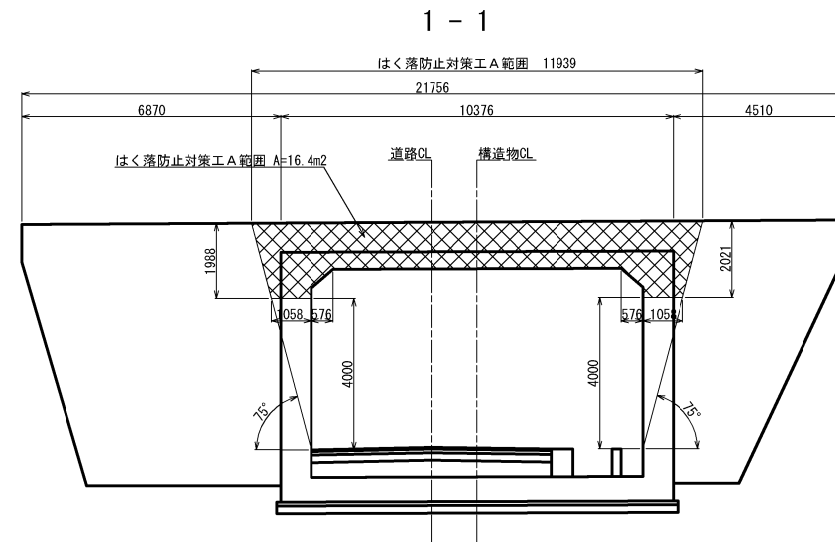
平面図
4 - 4



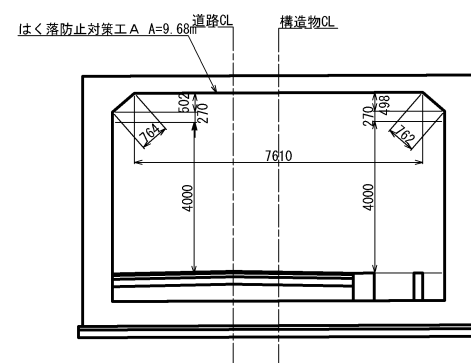
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）はく落防止対策工図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）はく落防止対策工図
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)

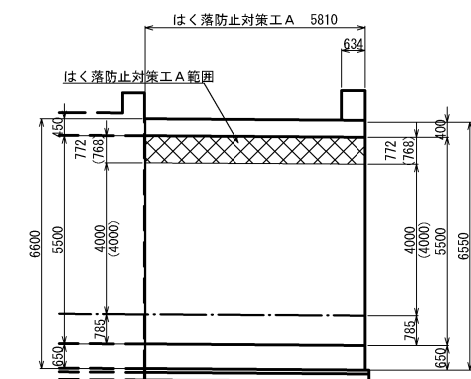
S=1:200



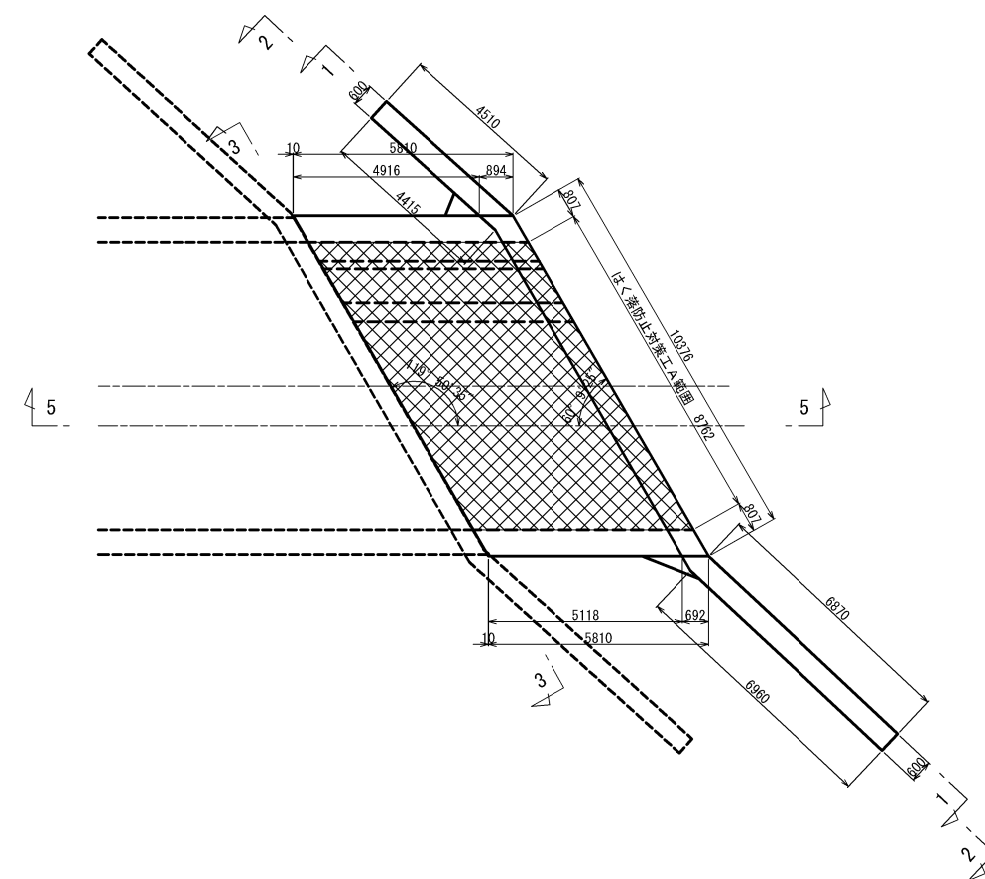
標準断面図
3 - 3



縦断面図
5 - 5



平面図
4 - 4

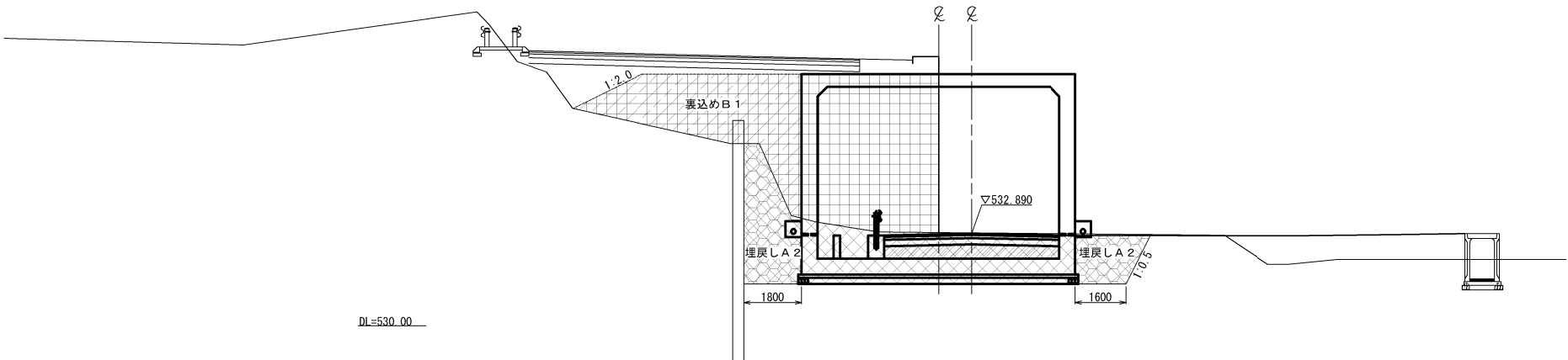


長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）はく落防止対策工図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）土工横断図
(C-Bx 7.60×5.40×12.49)

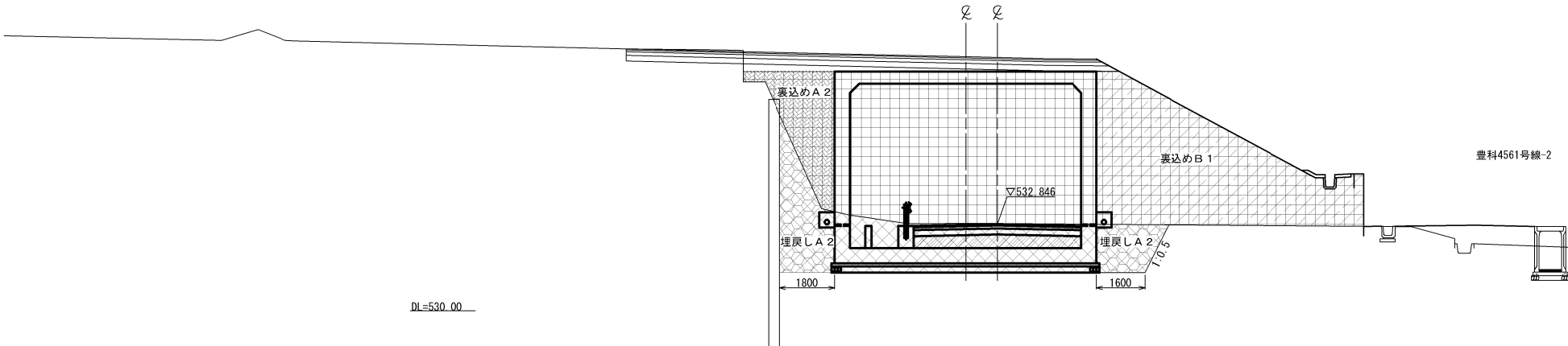
S=1:200

起点部
PH=532.890



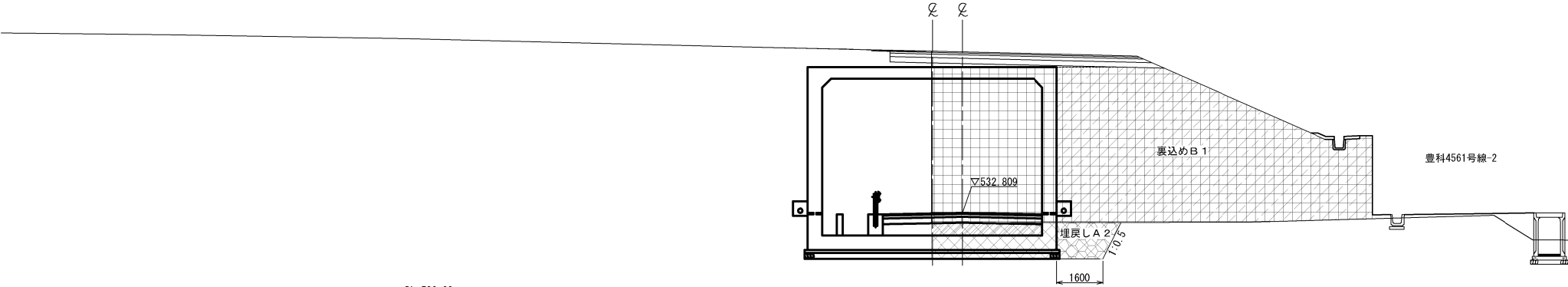
構造物掘削(陸上)	m2	23.6
構造物掘削(水中)	m2	0.0
構造物裏込め工 A (埋戻し A2)	m2	8.8
構造物裏込め工 A (裏込め A2)	m2	0.0
構造物裏込め工 B (裏込め B1)	m2	13.6
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	34.5
中詰土 (上部路体)	m2	2.3

中央部
PH=532.846



構造物掘削(陸上)	m2	23.2
構造物掘削(水中)	m2	0.0
構造物裏込め工 A (埋戻し A2)	m2	8.7
構造物裏込め工 A (裏込め A2)	m2	6.7
構造物裏込め工 B (裏込め B1)	m2	27.3
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	76.7
中詰土 (上部路体)	m2	2.3

終点部
PH=532.809

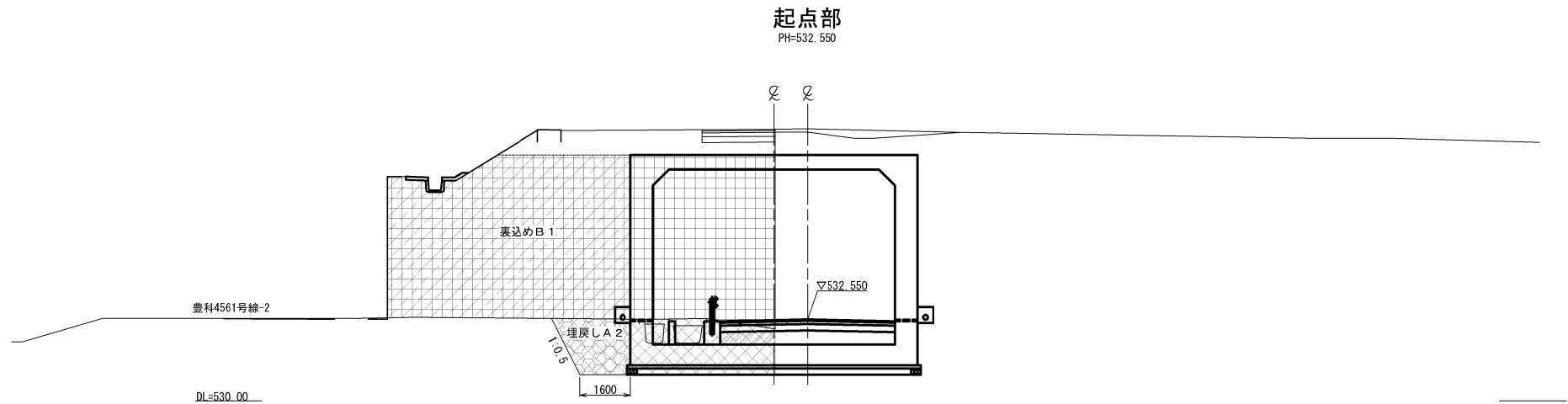


構造物掘削(陸上)	m2	7.8
構造物掘削(水中)	m2	0.0
構造物裏込め工 A (埋戻し A2)	m2	2.4
構造物裏込め工 A (裏込め A2)	m2	0.0
裏込め B 1	m2	46.7
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.03
路体控除	m2	70.1
中詰土 (上部路体)	m2	1.6

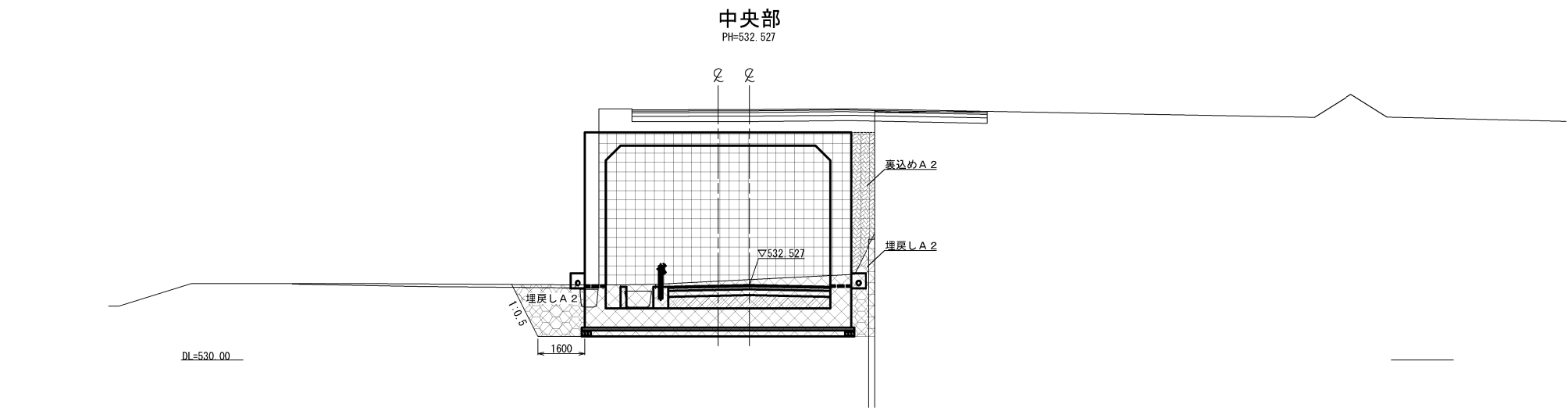
長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）土工横断図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）土工横断図
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)

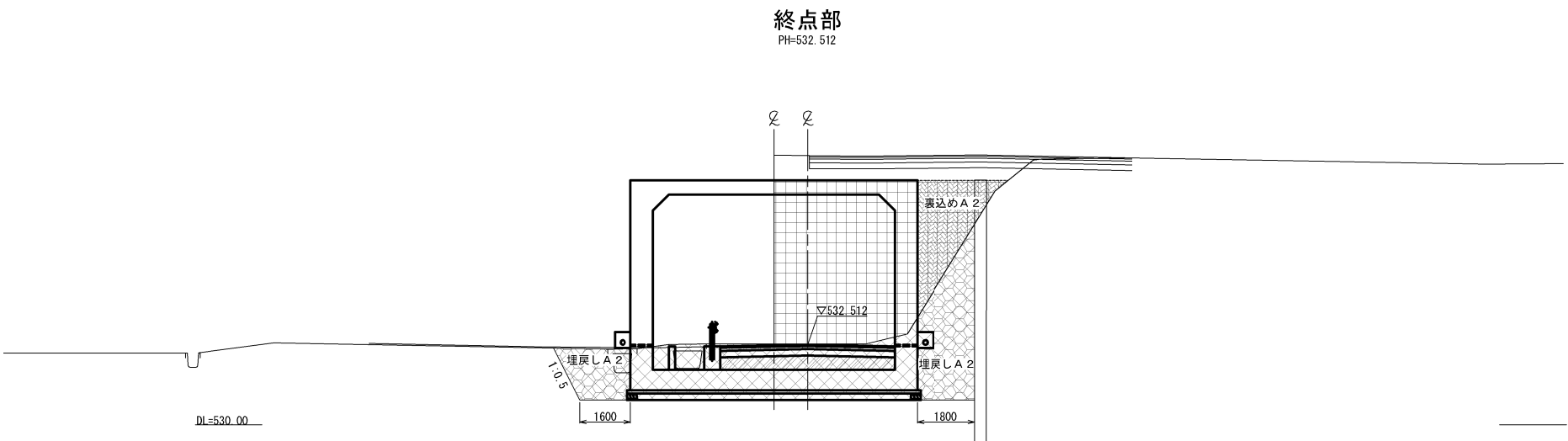
S=1:200



構造物掘削(陸上)	m2	11.2
構造物掘削(水中)	m2	0.0
構造物裏込め工A(埋戻しA2)	m2	3.6
構造物裏込め工A(裏込めA2)	m2	0.0
構造物裏込め工B(裏込めB1)	m2	36.6
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	60.4
中詰土(上部路体)	m2	0.7



構造物掘削(陸上)	m2	22.7
構造物掘削(水中)	m2	0.0
構造物裏込め工A(埋戻しA2)	m2	5.4
構造物裏込め工A(裏込めA2)	m2	3.4
構造物裏込め工B(裏込めB1)	m2	0.0
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	46.1
中詰土(上部路体)	m2	2.3



構造物掘削(陸上)	m2	26.6
構造物掘削(水中)	m2	0.0
構造物裏込め工A(埋戻しA2)	m2	10.2
構造物裏込め工A(裏込めA2)	m2	5.8
構造物裏込め工B(裏込めB1)	m2	0.0
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	28.5
中詰土(上部路体)	m2	2.3

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）土工横断図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

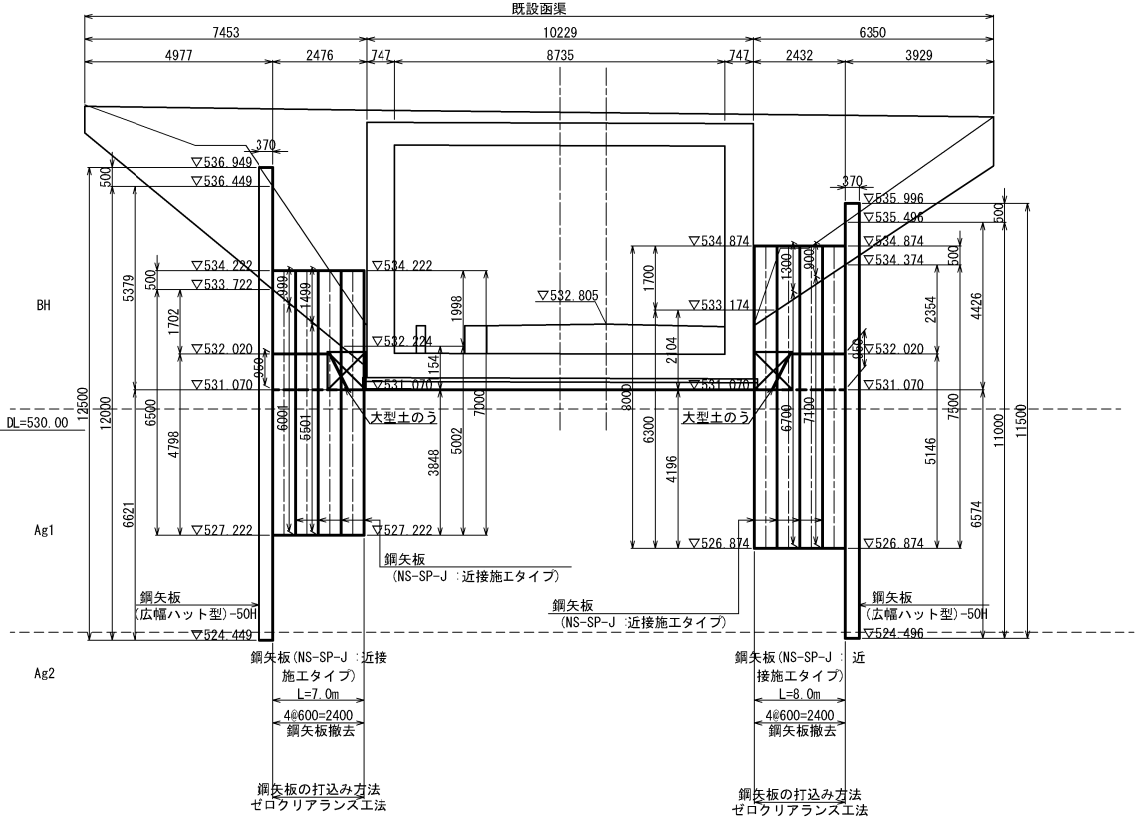
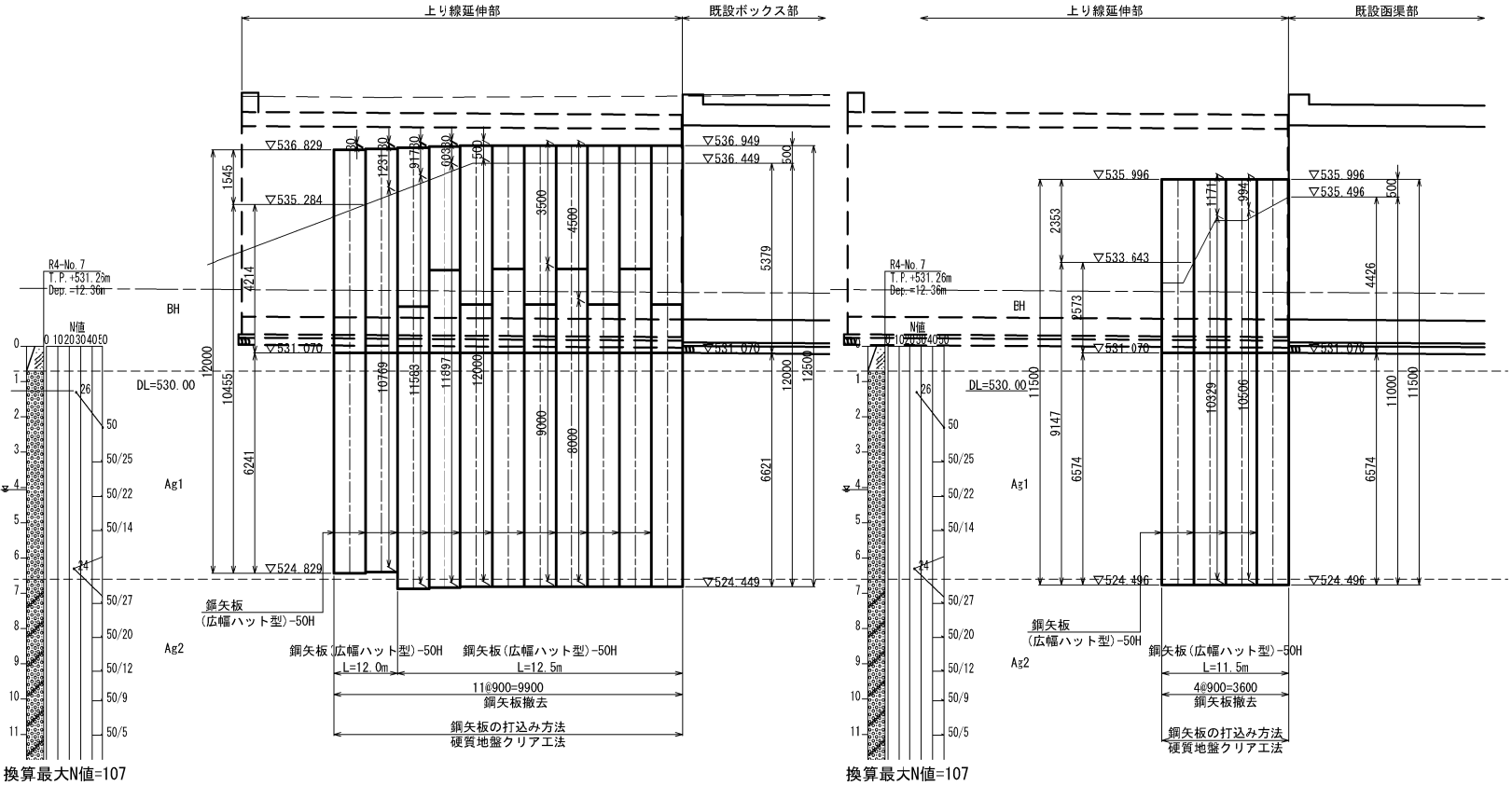
安曇野北インターチェンジ 函渠工（上り線延伸部）仮設一般図
(C-Bx 7.60×5.40×12.49)

S=1:200

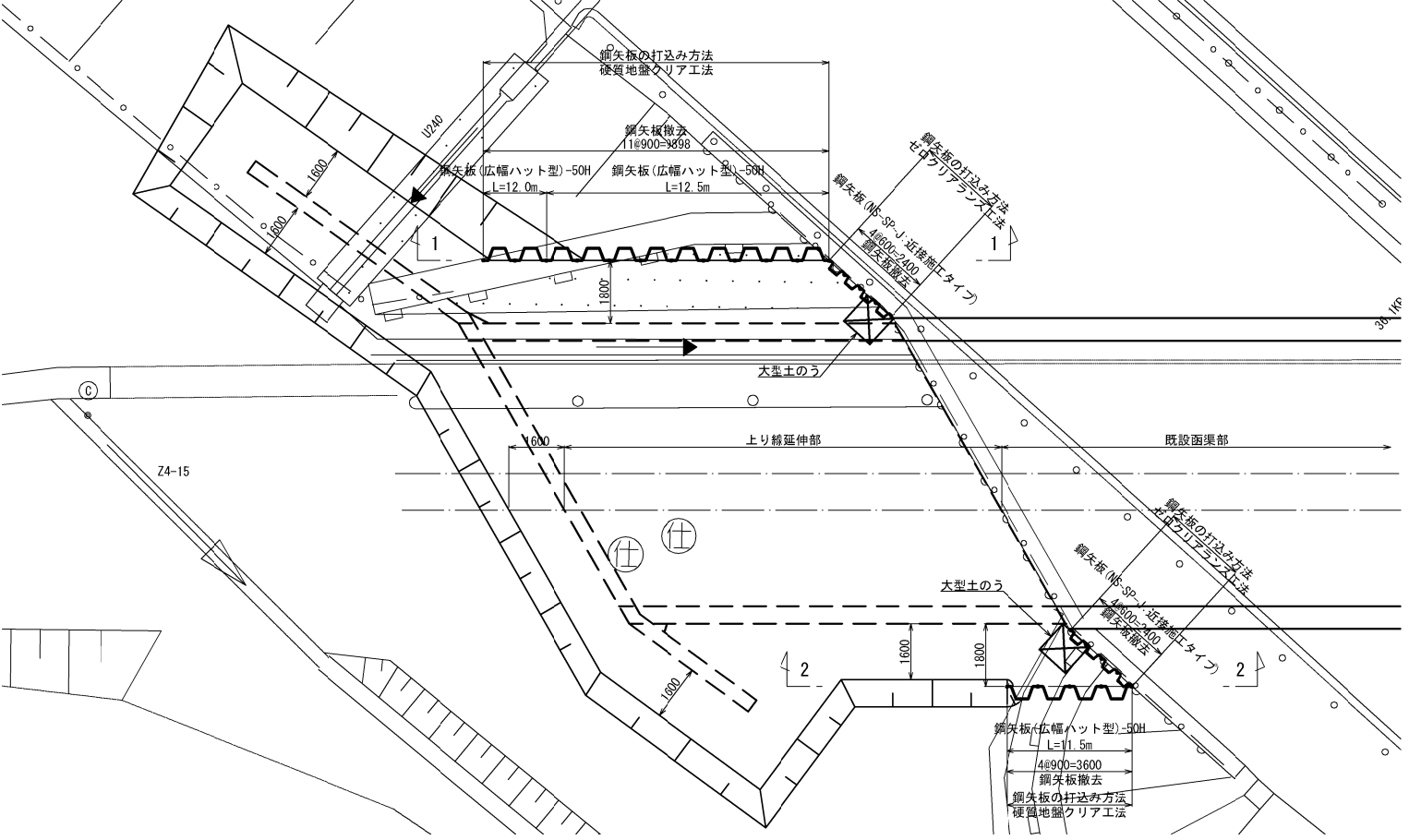
1 - 1 断面図

2 - 2 断面図

横 断 図



平 面 図



数 量 表 (上り線延伸部)

名 称	規格・寸法	長さ (mm)	枚数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘 要
鋼矢板	鋼矢板 (広幅ハット型)-50H	12,500	9	167.0	2087.5	18,788	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (広幅ハット型)-50H	12,000	2	167.0	2004.0	4,008	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (広幅ハット型)-50H	11,500	4	167.0	1920.5	7,682	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (NS-SP-J 近接施工タイプ)	8,000	4	87.3	698.4	2,794	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (NS-SP-J 近接施工タイプ)	7,000	4	87.3	611.1	2,444	SYW295	設置・撤去
鋼矢板 (広幅ハット型)-50H (H=900)		L=12.5m	9 枚			18,788	kg	
		L=12.0m	2 枚			4,008	kg	
		L=11.5m	4 枚			7,682	kg	
鋼矢板 (NS-SP-J 近接施工タイプ) (W=600)		L=8.0m	4 枚			2,794	kg	
		L=7.0m	4 枚			2,444	kg	
合計						35,716	kg	
継手箇所		SP-50H				9	箇所	
大型土のう						2	個	

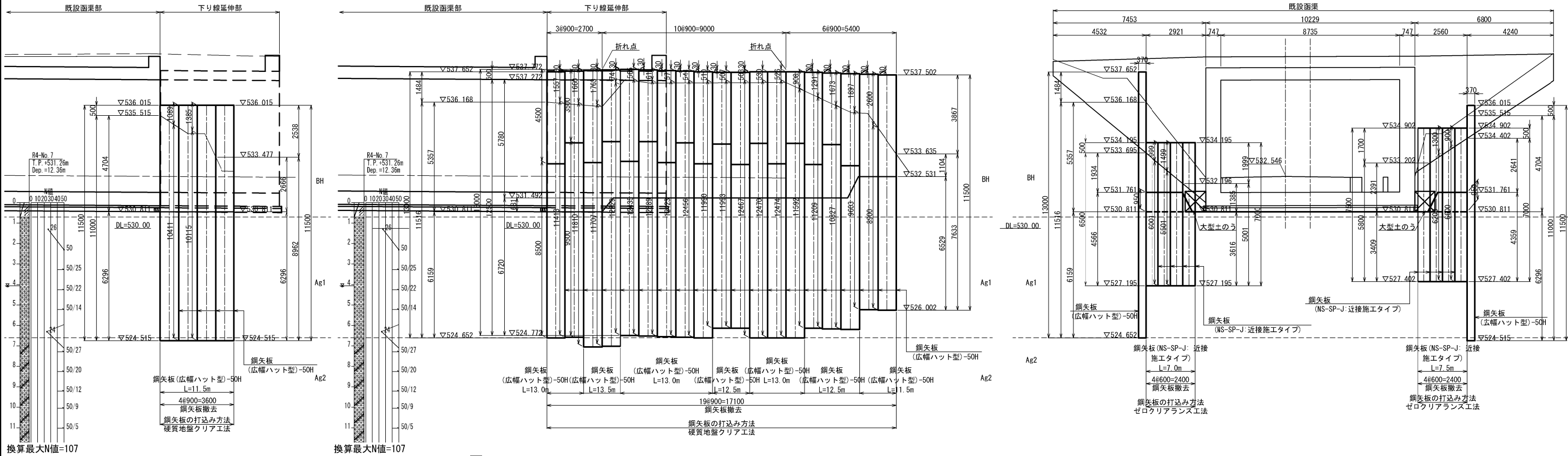
安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）仮設一般図
(C-Bx 7.60×5.50×5.81)

S=1:200

1 - 1 断面図

2 - 2 断面図

横 断 図



平 面 図

数 量 表（下り線延伸部）

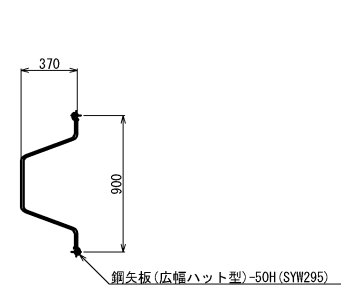
名 称	規格・寸法	長さ (mm)	枚数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘 要
鋼矢板	鋼矢板 (広幅ハット型)-50H	13,500	2	167.0	2254.5	4,509	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (広幅ハット型)-50H	13,000	10	167.0	2171.0	21,710	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (広幅ハット型)-50H	12,500	5	167.0	2087.5	10,438	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (広幅ハット型)-50H	11,500	6	167.0	1920.5	11,523	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (NS-SP-J 近接施工タイプ)	7,500	4	87.3	654.8	2,619	SYW295	設置・撤去
	鋼矢板 (NS-SP-J 近接施工タイプ)	7,000	4	87.3	611.1	2,444	SYW295	設置・撤去
鋼矢板 (広幅ハット型)-50H (W=900)				L=13.5m	2 枚	4,509	kg	
				L=13.0m	10 枚	21,710	kg	
				L=12.5m	5 枚	10,438	kg	
鋼矢板 (NS-SP-J 近接施工タイプ) (W=600)				L=11.5m	6 枚	11,523	kg	
				L=7.5m	4 枚	2,619	kg	
				L=7.0m	4 枚	2,444	kg	
合計						53,243	kg	
継手箇所				SP-50H		17	箇所	
大型土のう						2	個	

長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（下り線延伸部）仮設一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

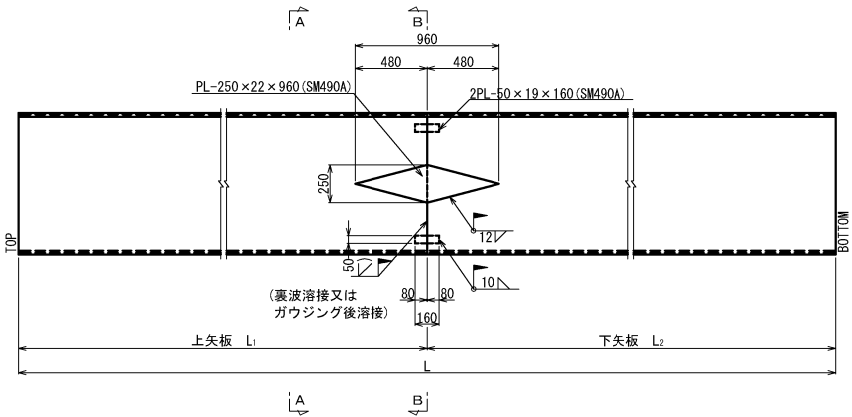
安曇野北インターチェンジ 函渠工（上下線延伸部）仮設一般図（継手詳細図）
（ C-Bx 7.60×5.40×12.49、C-Bx 7.60×5.50×5.81）

継 手 詳 細 図
鋼矢板(広幅ハット型)-50H

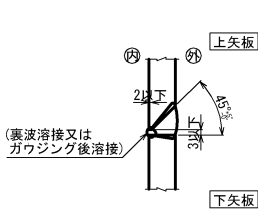
断 面 図 S=1:50



側 面 図 S=1:50

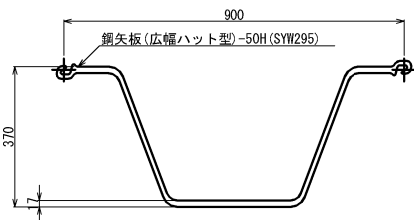


開先形状図 S=1:5

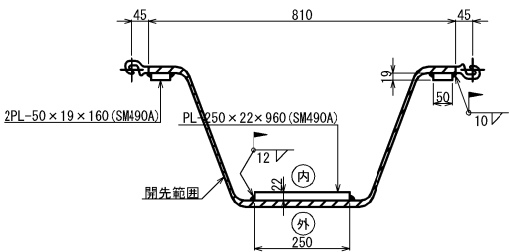


詳 細 図 S=1:20

A - A



B - B



長野自動車道 厚川橋床版取替工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジ 函渠工（上下線延伸部）仮設一般図（継手詳細図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		